

Voortgang CO₂-reductie

Om de CO₂ uitstoot te reduceren heeft De Vries Stolwijk B.V. de volgende CO₂-reductiedoelstelling(en) opgesteld:

Doelstelling(en):	
Scope 1 & 2	De Vries Stolwijk B.V. wil in 2024 (t.o.v. 2020)* 5,00% minder CO ₂ uitstoten.

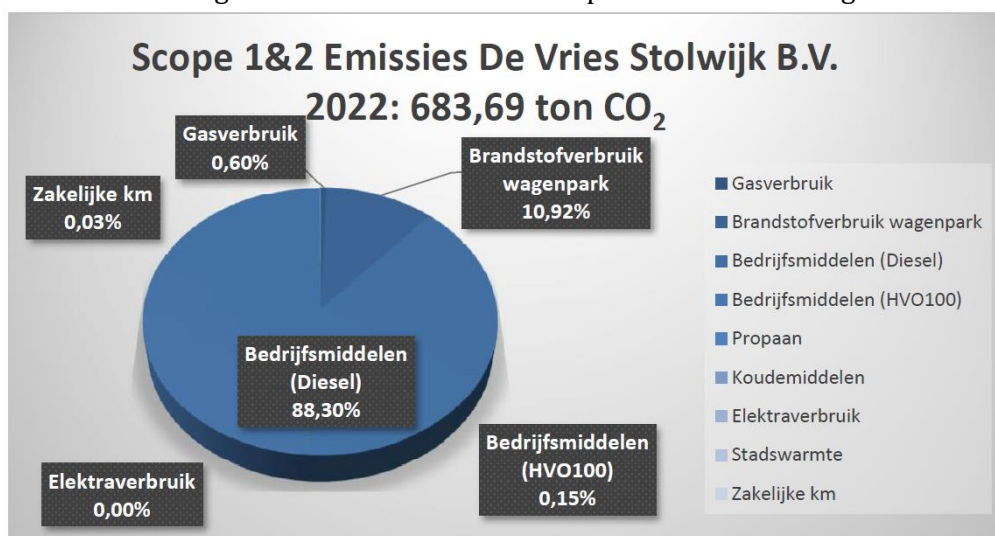
*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

Doelstelling(en):	
Scope 3	In 2024 zijn alle ingehuurde graafmachines Tier3B of hoger.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

Emissies Scope 1 & 2

Ook in 2022 zijn we weer actief aan de slag gegaan met de reductie van de CO₂-uitstoot en zijn de CO₂ emissies in kaart gebracht. De uitstoot voor scope 1 en 2 was als volgt:



Van de CO₂-footprint is bijna alle uitstoot in scope 1 geweest (2022: 683,51 ton CO₂) en een zeer klein deel in scope 2 (2022: 0,18 ton CO₂).

Voortgang CO₂-footprint Scope 1 en 2

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Referentie jaar	2020	2021	2022	VOORTGANG
Scope 1											
Gasverbruik	4,3	3,4	5,7	5,6	6,5	4,5		3,7	7,8	4,09	
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	55,3	60,1	56,32	51,7	59,4	64,1		41,6	67,2	59,06	
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	1,9	0,0	0	2,0	2,7	4,7		4,6	7,5	15,63	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	1.075,3	1.026,2	1.109,92	1.094,1	982,0	1.017,8		866,6	860,5	603,72	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO100)	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	1,01	
	1.137,4	1.089,7	1.171,9	1.153,4	1.050,6	1.091,1		916,6	943,0	683,51	-25,43%
Scope 2											
Elektraverbruik - grijs	13,2	12,6	4,24	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,00	
-Windenergie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,00	
-Zonne-energie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,00	
-Bio-energie	0,0	0,0	0,34	0,1	0,1	0,1		0,1	0,1	0,01	
Zakelijke km privateauto's (brandstoftype Onbekend)	1,9	1,4	2,44	2,5	0,3	0,9		0,2	0,5	0,18	
	15,1	14,0	7,0	2,6	0,4	1,0		0,3	0,6	0,18	-34,61%
TOTALE TON CO2 UITSTOOT SCOPE 1 EN 2	77,2	77,5	69,0	61,9	69,0	74,2		916,9	943,6	683,69	-25,4%
Kengetal (omzet in miljoen €)	3,09	3,43	4,04	4,48	5,37	5,83		4,09	5,06	4,16	
CO ₂ uitstoot (ton CO ₂ per miljoen € omzet)	24,98	22,61	17,10	13,83	12,84	12,73		224,37	186,34	164,23	
Voortgang reductie (% t.o.v. omzet)	100%	91%	68%	55%	51%	51%		100%	83%	73%	-26,8%
Kengetal (brutowinst in miljoen €)	2,24	2,23	2,26	2,50	2,58	2,61		2,07	2,05	2,33	
CO ₂ uitstoot (ton CO ₂ per miljoen € brutowinst)	34,39	34,77	30,47	24,74	26,76	28,45		442,47	460,24	293,88	
Voortgang reductie (% t.o.v. brutowinst)	100%	101%	89%	72%	78%	83%		100%	104%	66%	-33,6%
Kengetal (aantal FTE)	21	22	22	22	23	23		22	23	19	
CO ₂ uitstoot (ton CO ₂ per FTE)	3,68	3,52	3,14	2,81	3,00	3,23		41,68	41,02	35,98	
Voortgang reductie (% t.o.v. aantal FTE)	100%	96%	85%	77%	82%	88%		100%	98%	86%	-13,7%
								2021: Herberekening brandstof			
								2023: Herberekening Bio-Massa	2023: Herberekening Bio-Massa		

Als we deze emissies vergelijken met de emissies van scope 1 en 2 over ons referentiejaar 2020, dan is de CO₂ uitstoot in 2022 afgenomen met ruim 25%. Dit heeft voornamelijk te maken met het afstoten van de agrarische werkzaamheden per 01-01-2022.

De grootste reductie in 2022 ten opzichte van 2020 ligt dan ook bij het brandstofverbruik bedrijfsmiddelen. Deze is afgenomen (t.o.v. ons referentiejaar) met ruim 30%. Er zijn namelijk een heel aantal bedrijfsmiddelen (voornamelijk tractoren) verkocht en is er op één project HVO 100 ingezet.

Daarentegen is het brandstofverbruik Benzine van het wagenpark toegenomen. Dit is veroorzaakt door de aanschaf van een aantal benzine auto's (uitvoerder en projectleider). Tevens is het gasverbruik weer terug op regulier (t.o.v. gemiddelden voorgaande jaren) niveau.

Reductie in de keten (voortgang Scope 3)

De Vries Stolwijk B.V. heeft zichzelf als doel gesteld om ook in de keten CO₂ te verminderen waar mogelijk. Dit doen we o.a. door op te letten welke machines ingehuurd worden. Ons streven is om per 2024 alleen nog zuinige graafmachines (Tier 3b of hoger) in te huren. Zie hieronder het verloop over de afgelopen jaren:

Jaar	Ingehuurde graafmachines (aantal dagen):	% Tier3B of hoger:
2020	381 dagen	20%
2021	316 dagen	92%
2022	69 dagen	94%

Over het jaar 2022 zitten we op een percentage van 94% en dus richting onze doelstelling van 100% in 2024.

Er is een globale inventarisatie uitgevoerd van de emissies in de keten over 2022 (Scope 3):

1. Ingekochte goederen en diensten	695 ton CO ₂
2. Brandstof inhuur	311 ton CO ₂
3. Kapitaalgoederen	196 ton CO ₂
4. Transport Upstream	39 ton CO ₂
5. Bewerking einde levensduur (projectafval)	12 ton CO ₂
6. Transport Downstream	7 ton CO ₂
7. Woon-werk verkeer medewerkers	3 ton CO ₂

Sectorinitiatief Cumela Sturen op CO₂

We nemen actief deel aan het sectorinitiatief van de Cumela 'Sturen op CO₂'. Dit sectorinitiatief is gericht op 'specialisten in groen, grond en infra' en sluit dus goed aan bij onze dienstverlening. Daarnaast heeft onze KAM-coördinator inmiddels enige tijd een zetel in het Centraal College van Deskundigen van de SKAO. Hiermee vertegenwoordigd ze de belangen van de Cumela (en MKB-infra) sector m.b.t. (doorontwikkeling van) de CO₂-prestatieladder.

Wat hebben we verder gedaan in 2022?

Door het afstoten van de agrarische werkzaamheden is een deel van het bedrijfsmiddelenpark verkocht, waaronder een aantal tractoren. Hiermee is gelijk een directe reductie zichtbaar. Geleidelijk wordt het (wat) oude(re) materieel vervangen. Bij de keuze voor nieuw materieel wordt de emissie van CO₂ meegenomen als selectiecriteria. In 2022 zijn een viertal bedrijfsauto's vervangen voor nieuwer materieel, waaronder een hybride personenwagen.

Momenteel zijn we ons nog steeds aan het oriënteren voor een mogelijke investering in elektrisch materieel. Dit nemen we ook steeds mee in onze EMVI-plannen voor aankomende en voorgaande aanbestedingen. Echter hebben we hiermee nog geen project mee binnen mogen halen. Op een nieuw project gaan we weer aan het werk met HVO100 voor alle bedrijfsmiddelen op de projectlocatie en wordt het elektrisch werkmaterieel ingezet.

We besteden regelmatig aandacht aan onderwerpen rondom CO₂ reductie, zoals een juiste bandenspanning, correcte registratie brandstof en km/uren.

Zo blijven we ons samen inzetten om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen!