

## Voortgang CO<sub>2</sub>-reductie

Om de CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren heeft De Vries Stolwijk B.V. de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling(en) opgesteld:

Doelstelling(en):	
Scope 1 & 2	De Vries Stolwijk B.V. wil in 2024 (t.o.v. 2020)* 5,00% minder CO <sub>2</sub> uitstoten.

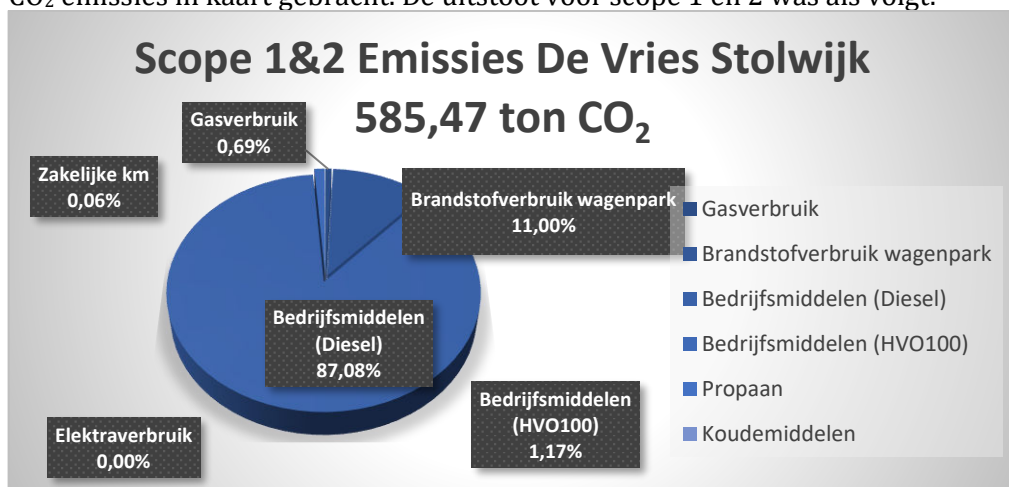
\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

Doelstelling(en):	
Scope 3	In 2024 zijn alle ingehuurde graafmachines Tier3B of hoger.

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

### Emissies Scope 1 & 2

Ook in 2023 zijn we weer actief aan de slag gegaan met de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot en zijn de CO<sub>2</sub> emissies in kaart gebracht. De uitstoot voor scope 1 en 2 was als volgt:



Van de CO<sub>2</sub>-footprint is bijna alle uitstoot in scope 1 geweest (2023: 585,14 ton CO<sub>2</sub>) en een zeer klein deel in scope 2 (2023: 0,33 ton CO<sub>2</sub>).

### Voortgang CO<sub>2</sub>-footprint Scope 1 en 2

	2018	2019	Referentie jaar 2020	2021	2022	2023	VOORTGANG
<b>Scope 1</b>							
Gasverbruik	6,5	4,5	3,73	7,80	4,09	4,06	
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	59,4	64,1	41,62	67,15	59,06	56,33	
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	2,7	4,7	4,62	7,53	15,63	8,00	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	982,0	1.017,8	866,61	860,51	603,72	509,92	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO100)	0,0	0,0	0,00	0,00	1,01	6,82	
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>	<b>1.050,6</b>	<b>1.091,1</b>	<b>916,58</b>	<b>942,99</b>	<b>683,51</b>	<b>585,14</b>	<b>-36,16%</b>
<b>Scope 2</b>							
Elektraverbruik - grijs	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	
-Windenergie	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	
-Zonne-energie	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	
-Bio-energie	0,1	0,1	0,08	0,06	0,01	0,01	
Zakelijke km priveauto's (brandstoftype Onbekend)	0,3	0,9	0,18	0,54	0,17	0,32	
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>	<b>0,4</b>	<b>1,0</b>	<b>0,26</b>	<b>0,61</b>	<b>0,18</b>	<b>0,33</b>	<b>26,92%</b>
<b>TOTALE TON CO2 UITSTOOT SCOPE 1 EN 2</b>	<b>69,0</b>	<b>74,2</b>	<b>916,84</b>	<b>943,60</b>	<b>683,69</b>	<b>585,47</b>	<b>-36,1%</b>
Kengetal (omzet in miljoen €)	5,37	5,83	4,09	5,06	4,16	4,43	
CO <sub>2</sub> uitstoot (ton CO <sub>2</sub> per miljoen € omzet)	12,84	12,73	224,36	186,35	164,23	132,16	
<b>Voortgang reductie (% t.o.v. omzet)</b>	<b>51%</b>	<b>51%</b>	<b>100%</b>	<b>83%</b>	<b>73%</b>	<b>59%</b>	<b>-41,1%</b>
Kengetal (brutowinst in miljoen €)	2,58	2,61	2,07	2,05	2,33	2,17	
CO <sub>2</sub> uitstoot (ton CO <sub>2</sub> per miljoen € brutowinst)	26,76	28,45	442,46	460,26	293,68	269,80	
<b>Voortgang reductie (% t.o.v. brutowinst)</b>	<b>78%</b>	<b>83%</b>	<b>100%</b>	<b>104%</b>	<b>66%</b>	<b>61%</b>	<b>-39,0%</b>
Kengetal (aantal FTE)	23	23	22	23	19	17	
CO <sub>2</sub> uitstoot (ton CO <sub>2</sub> per FTE)	3,00	3,23	41,67	41,03	35,98	34,44	
<b>Voortgang reductie (% t.o.v. aantal FTE)</b>	<b>82%</b>	<b>88%</b>	<b>100%</b>	<b>98%</b>	<b>86%</b>	<b>83%</b>	<b>-17,4%</b>
			2021: Herberekening brandstof		2023: Herberekening Bio-Massa	2023: Herberekening Bio-Massa	

Als we deze emissies vergelijken met de emissies van scope 1 en 2 over ons referentiejaar 2020, dan is de CO<sub>2</sub> uitstoot in 2023 afgenomen met 36,1%. Dit heeft voornamelijk te maken met het afstoten van de agrarische werkzaamheden per 01-01-2022.

De grootste reductie in 2023 ten opzichte van 2020 ligt dan ook bij het brandstofverbruik bedrijfsmiddelen. Deze is afgenomen (t.o.v. ons referentiejaar) met 40%. Er zijn namelijk een heel aantal bedrijfsmiddelen (voornamelijk tractoren) verkocht. Daarentegen is het brandstofverbruik Benzine van het wagenpark toegenomen met 39%. Dit is veroorzaakt door de aanschaf van een aantal benzine auto's (uitvoerder en projectleider). Tevens is het gasverbruik weer terug op regulier (t.o.v. gemiddelden voorgaande jaren) niveau.

### Voortgang Scope 3

De Vries Stolwijk B.V. heeft zichzelf als doel gesteld om ook in de keten CO<sub>2</sub> te verminderen waar mogelijk. Dit doen we o.a. door op te letten welke machines ingehuurd worden. Ons streven is om per 2024 alleen nog zuinige graafmachines (Tier 3b of hoger) in te huren. Zie hieronder het verloop over de afgelopen jaren:

Jaar	Ingehuurde graafmachines (aantal dagen):	% Tier3B of hoger:
2020	381 dagen	20%
2021	316 dagen	92%
2022	69 dagen	94%
2023	100 dagen	96,99%

Over het jaar 2023 zitten we op een percentage van 97% en dus bijna op onze doelstelling van 100% in 2024. Naar verhouding (t.o.v. 2020 en 2021) is er in 2023 een veel kleiner deel ingehuurd materieel. Dit mede door de beperkte beschikbaarheid van projecten/werk. Veel werkzaamheden zijn met eigen personeel/materieel uitgevoerd. Naar verwachting zal bij een hoger aantal dagen ingehuurd materieel dit percentage weer iets dalen. We blijven ook dit jaar alert op onze doelstelling.

### Sectorinitiatief Cumela Sturen op CO<sub>2</sub>

We nemen actief deel aan het sectorinitiatief van de Cumela 'Sturen op CO<sub>2</sub>'. Dit sectorinitiatief is gericht op 'specialisten in groen, grond en infra' en sluit dus goed aan bij onze dienstverlening. Naast de deelnamen aan de bijeenkomsten van dit sectorinitiatief leveren we jaarlijks onze kengetallen aan als input voor de opbouw van een Cumela CO<sub>2</sub>-benchmark. Met de opzet van deze benchmark kunnen we onze relatieve positie en onze ambities ten opzichte van andere bedrijven bepalen. De reductie voor de branche als geheel is dan eveneens inzichtelijk.

Daarnaast heeft onze KAM-coördinator inmiddels enige tijd een zetel in het Centraal College van Deskundigen van de SKAO. Hiermee vertegenwoordigd ze de belangen van de Cumela (en MKB-infra) sector m.b.t. (doorontwikkeling van) de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

### Wat hebben we verder gedaan in 2023?

Geleidelijk wordt het (wat) oude(re) materieel vervangen. Bij de keuze voor nieuw materieel wordt de emissie van CO<sub>2</sub> meegenomen als selectiecriteria. In 2023 is er een nieuwe Stage V graafmachine aangeschaft én een nieuwe Euro6 vrachtauto.

Momenteel zijn we ons nog steeds aan het oriënteren voor een mogelijke investering in elektrisch materieel. Dit nemen we ook steeds mee in onze EMVI-plannen voor aankomende en voorgaande aanbestedingen. Echter hebben we hiermee nog geen project mee binnen mogen halen. We besteden regelmatig aandacht aan onderwerpen rondom CO<sub>2</sub> reductie, zoals een juiste bandenspanning, correcte registratie brandstof en km/uren. Zo blijven we ons samen inzetten om onze CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling te behalen!