

Voortgang CO₂-reductie

Om de CO₂ uitstoot te reduceren heeft De Vries Stolwijk B.V. de volgende CO₂-reductiedoelstelling(en) opgesteld:

Scope:	Doelstelling(en):
Scope 1 & 2	De Vries Stolwijk B.V. wil in 2027 (t.o.v. referentiejaar 2022) 10% minder CO₂ uitstoten.
Om dit te bereiken, moeten we de onderstaande doelstellingen behalen:	
Scope 1	De Vries Stolwijk B.V. wil in 2027 (t.o.v. referentiejaar 2022) 10% minder CO₂ uitstoten.
Scope 2	De Vries Stolwijk B.V. wil in 2027 (t.o.v. referentiejaar 2022) 10% minder CO₂

**Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE en de brutowinst.*

Scope:	Doelstelling(en):
Scope 3	De Vries Stolwijk B.V. wil in de komende 3 jaar (periode 2025-2027), ten opzichte van 2024, 15% minder CO₂ uitstoten in de keten.

**Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.*

Emissies Scope 1 & 2

Ook in 2025 zijn we weer actief aan de slag gegaan met de reductie van de CO₂-uitstoot en zijn de CO₂ emissies in kaart gebracht. De uitstoot voor scope 1 en 2 was over 2025 als volgt:

Van de CO₂-footprint is bijna alle uitstoot in scope 1 geweest (2025: 614,76 ton CO₂) en een zeer klein deel in scope 2 (2025: 13,00 ton CO₂).

Voortgang CO₂-footprint 2025 Scope 1 en 2

			Referentiejaar				
Scope 1	2020	2021	2022	2023	2024	2025	VOORTGANG t.o.v. referentiejaar
Gasverbruik	3,73	7,80	4,09	4,06	4,16	4,50	
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	41,62	67,15	59,06	56,41	43,32	27,28	
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	4,62	7,53	15,63	8,00	8,59	6,04	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	866,61	860,51	602,17	508,21	526,83	567,21	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO100)	0,00	0,00	1,01	6,82	8,31	9,12	
Brandstofverbruik huur (diesel B7 Blend)	0,00	0,00	1,55	1,62	0,61	0,60	
	916,6	943,0	683,5	583,5	591,8	614,8	-10,06%
Scope 2	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Elektraverbruik - grijs	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
-Windenergie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
-Zonne-energie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
-Bio-energie	0,08	0,06	0,01	0,01	0,00	0,00	
Elektraverbruik - groen: eigen opwek	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Zakelijke km privé-auto's	0,18	0,54	0,17	0,32	0,35	0,05	
Zakelijke busreizen (Diesel) - reizigerskilometer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,22	
Vliegreizen < 700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,21	
Vliegreizen 700 - 2.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,53	
	0,26	0,60	0,18	0,33	0,36	13,00	
TOTALE TON CO2 UITSTOOT SCOPE 1 EN 2	916,8	943,59	683,7	583,8	592,18	627,76	-8,2%
Kengetal (aantal FTE)	22	23	19	17	17	16	
CO ₂ uitstoot (ton CO ₂ per FTE)	41,67	41,03	35,98	34,34	34,83	39,23	
Voortgang reductie (% t.o.v. aantal FTE)			100%	95%	97%	109%	9,0%

Als we deze emissies vergelijken met de emissies van scope 1 en 2 over het referentiejaar 2022, dan is de CO₂ uitstoot in 2025 afgenomen met ruim 8%. Gerelateerd aan het aantal FTE is onze CO₂ uitstoot in 2025 met 9% toegenomen t.o.v. het referentiejaar. Het aantal FTE is namelijk verder afgenomen t.o.v. de totale CO₂ uitstoot Scope 1 en 2.

De grootste reductie in 2025 ten opzichte van 2022 ligt bij het brandstofverbruik van het wagenpark en een stukje reductie in het brandstofverbruik bedrijfsmiddelen.

De scope 1 uitstoot (t.o.v. ons referentiejaar) is afgenomen met ruim 10%. Het brandstofverbruik bedrijfsmiddelen ligt iets onder het referentiejaar, maar toegenomen t.o.v. 2023 en 2024. In 2023/2024 hebben we een groot rioleringsproject op HVO100 gedraaid. Afgelopen jaar (2025) hebben we op een kleiner project op HVO100 gedraaid. De overige lopende projecten in 2025 is er op reguliere Diesel gedraaid.

Het brandstofverbruik in 2025 is fors afgenomen t.o.v. voorgaande jaren. Dit heeft te maken met de locatie van de aangenomen werken t.o.v. voorgaande jaren.

De Scope 2 uitstoot in 2025 is echter fors toegenomen t.o.v. voorgaande jaren. Dit heeft te maken met ons jubileum uitje naar de Valtra Fabriek in Finland. In verband met ons 50-jarig bestaan zijn we met het gehele team bij de Valtra Fabriek op bezoek geweest. De vlieg- en busreis is opgenomen in Scope 2. Dit was een eenmalige (zakelijke) vliegreis en volgend jaar zullen we dus weer op niveau van voorgaande jaren zitten, voor wat betreft de Scope 2 uitstoot.

Voortgang Scope 3

In 2025 hebben we een nieuwe doelstelling opgesteld voor de periode 2025-2027, t.o.v. 2024. Met de voorbereiding voor aangenomen projecten, willen we met de inkoop rekening houden met welke partijen/onderaannemers/ZZP'ers we verder kunnen reduceren in Scope 3. Afgelopen jaar hebben we een reductie behaald van 3,9% in vergelijking met een onderaannemer op een aantal projecten.

Sectorinitiatief Cumela Sturen op CO₂

We nemen actief deel aan het sectorinitiatief van de Cumela 'Sturen op CO₂'. Dit sectorinitiatief is gericht op 'specialisten in groen, grond en infra' en sluit dus goed aan bij onze dienstverlening. Naast de deelnamen aan de bijeenkomsten van dit sectorinitiatief leveren we jaarlijks onze kengetallen aan als input voor de opbouw van een Cumela CO₂-benchmark. Met de opzet van deze benchmark kunnen we onze relatieve positie en onze ambities ten opzichte van andere bedrijven bepalen. De reductie voor de branche als geheel is eveneens inzichtelijk. Daarnaast heeft onze KAM-coördinator inmiddels enige tijd (sinds 2021) een zetel in het Centraal College van Deskundigen van de SKAO. Hiermee vertegenwoordigd ze de belangen van de Cumela sector m.b.t. (doorontwikkeling van) de CO₂-prestatieladder.

Wat hebben we verder gedaan in 2025?

Geleidelijk wordt het (wat) oude(re) materieel vervangen. Bij de keuze voor nieuw materieel wordt de emissie van CO₂ meegenomen als selectiecriteria. Begin dit jaar is de oude heftruck vervangen voor een volledig nieuw elektrisch exemplaar.

Eind 2024 is gestart met de bouw van onze nieuwe loods en spuitplaats. Deze is halverwege 2025 in gebruik genomen. Deze nieuwe loods wordt verwarmd middels een warmtepomp. Op het kantoor zijn airco's geplaatst om (elektrisch) te kunnen koelen en verwarmen. We hopen hiermee het gasverbruik terug te kunnen dringen en meer gebruik te maken van opgewekte energie van de zonnepanelen.

In 2025 zijn tevens een tweetal kranen vervangen door nieuwe exemplaren. Het gaat om een Case 2,5 tons kraan en een Case 21 tons kraan.

Daarnaast blijven we ons oriënteren voor een mogelijke investering in overig elektrisch werkmaterieel. Dit nemen we ook steeds mee in onze EMVI-plannen voor aankomende en voorgaande aanbestedingen. Echter hebben we hiermee nog geen project mee binnen mogen halen. We besteden regelmatig aandacht aan onderwerpen rondom CO₂ reductie, zoals een juiste bandenspanning, correcte registratie brandstof en km/uren. Zo blijven we ons samen inzetten om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen!

Versie: 1.1
Datum: 20-04-2026

Communicatiebericht
Voortgang CO₂-reductie 2025
