



## CO<sub>2</sub> Reductieplan

*Bedrijf*

De Vries Stolwijk B.V.

*Auteur:*

Bastina van Houwelingen-van Zessen

*Versie:*

Maart/april 2026

Handtekening directie:

.....

# Inhoud

1	Inleiding.....	3
1.1	LEESWIJZER .....	3
2	Energiebeoordeling .....	3
2.1	CONTROLE OP INVENTARISATIE VAN EMISSIES .....	4
2.2	IDENTIFICATIE VAN GROOTSTE VERBRUIKERS.....	6
2.3	TRENDS EN ENERGIEBEOORDELING AFGELOPEN JAREN.....	6
2.4	ENERGIEBEOORDELING BRANDSTOF.....	8
2.5	RESULTAAT VAN DE ENERGIEBEOORDELING.....	8
3	Doelstellingen.....	10
3.1	VERGELIJKING MET SECTORGENOTEN .....	10
3.2	HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1&2.....	10
3.3	ALGEMENE VOORTGANG CO <sub>2</sub> -REDUCTIE SCOPE 1&2.....	11
3.4	VOORTGANG PER EMISSIESTROOM.....	11
3.5	DOELSTELLING SCOPE 3.....	14
4	Maatregelen reductieplan .....	18
4.1	REDUCTIE PER MAATREGEL EN BIJBEHOREND TIJDSPAD .....	18
4.2	VERANTWOORDELIJKE, MIDDELEN EN KPI'S.....	19
4.3	STATUS VAN REDUCTIEMAATREGELN.....	20
4.4	REEDS AFGERONDE REDUCTIEMAATREGELN.....	23
5	Participatie sector- en keteninitiatieven .....	26
5.1	ACTIEVE DEELNAME .....	26
5.2	LOPENDE INITIATIEVEN .....	27
	Bijlage A   Inventarisatie sector- en keteninitiatieven .....	29
	Bijlage B   Inventarisatie reductiemogelijkheden .....	31
	Bijlage C   Duurzame leveranciers.....	34
	D.1 ENERGIE .....	34
	D.2 MOBILITEIT .....	35
	D.3 OVERIGE GROENE BEDRIJVEN EN ORGANISATIES .....	35
	Colofon.....	36

# 1 Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 en 3 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen van De Vries Stolwijk gepresenteerd en de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub> footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG Protocol.

Voor het bepalen van de CO<sub>2</sub>-reducerendemaatregelen die binnen De Vries Stolwijk toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is beschreven in bijlage A van dit document. Aan de hand van de maatregelen die voor De Vries Stolwijk relevant zijn, is vervolgens het CO<sub>2</sub>-reductieplan opgesteld.

In dit CO<sub>2</sub>-reductieplan worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 4.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

## 1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen in de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. In de volgende hoofdstukken worden verschillende eisen aan de orde gesteld. Hieronder een leeswijzer voor de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

<i>Hoofdstuk in dit document</i>	<i>Eis in de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder</i>
<b>Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling</b>	2.A.3
<b>Hoofdstuk 3: Doelstellingen</b>	3.B.1
<b>Hoofdstuk 4: Maatregelen reductieplan</b>	3.B.1
<b>Hoofdstuk 5: Strategisch CO<sub>2</sub> reductieplan Scope 3</b>	5.B.1
<b>Hoofdstuk 6: Participatie sector- en keteninitiatief</b>	3.D.1 en 3.D.2
<b>Bijlage A</b>	1.D.1
<b>Bijlage B</b>	1.B.1
<b>Bijlage C</b>	1.B.1

## 2. Energiebeoordeling

### *2.1-Controle op inventarisatie van emissies*

De interne controle is gecombineerd met de interne audit, welke nog uitgevoerd moet worden door een onafhankelijke externe adviseur, Ad Karelse van de Cumela. Wanneer deze heeft plaatsgevonden, zal worden vermeldt in de directiebeoordeling. Tevens zal tijdens de interne controle/interne audit een steekproef plaats vinden op de cijfers van de emissie inventaris en brongegevens.

Voor het beoordelen van het reductie systeem is er intern een onafhankelijke controle gedaan op de onderstaande punten:

De Emissie inventaris (Emissie inventaris, eis 3.A.1)

De Energie beoordeling (Energie beoordeling, eis 2.A.3)

Het Energie management actieplan (onderdeel van het CO<sub>2</sub> managementplan, eis 3.B.2)

#### *2.1.1-Bevindingen op het meten van gegevens en de CO<sub>2</sub> footprint (Emissie inventaris)*

Bij deze Emissie inventaris zijn alle relevante emissiestromen in kaart gebracht. Er is gekeken naar het gasverbruik, brandstofverbruik en de elektra.

De wijze waarop de gegevens voor de emissie inventaris zijn verzameld is reproduceerbaar en transparant in de documentatie beschreven. De herkomst van de gegevens word aangegeven bij de bronbeschrijving in de tabbladen van de Emissie inventaris. De documenten zijn ook op deze wijze gedocumenteerd.

Eventuele berekeningen aan de emissies zijn te achterhalen uit de bronbeschrijving. Tevens zijn onzekerheden beschreven in alinea 3.7 van het document Energiebeoordeling.

Op 16-02-2026 is er een controle uitgevoerd op de meest recente emissiefactoren welke vermeld staat op co2emissiefactoren.nl. Deze controle is met succes uitgevoerd en de emissiefactoren zijn geactualiseerd o.b.v. de lijst co2emissiefactoren 2025.

In de afgelopen periode zijn er geen wijzigingen geweest in de organisatie structuur en/of werkzaamheden welke een significante impact hebben op de CO<sub>2</sub> footprint. De werkzaamheden zijn met ingang van 2014 steeds meer gericht op aanbestedingen. Hierdoor is de omzet per 2014 jaarlijks gestegen. Daarnaast zijn per begin 2022 de agrarische werkzaamheden afgestoten. Dit is duidelijk zichtbaar in de footprint.

De energiebeoordeling is actueel.

### *2.1.2-Bevindingen op het analyseren en monitoren van CO<sub>2</sub> uitstoot (Energiemanagement actieplan)*

Het referentiejaar (2022) is goed toepasbaar aangezien de laatste jaren steeds meer gericht zijn op de aannemerij. Hierdoor is de omzet behoorlijk gestegen sinds start van het CO<sub>2</sub> managementsysteem. De CO<sub>2</sub> uitstoot wordt daarom gelieerd aan een aantal kengetallen. Alle taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden zijn verwerkt in de TVB-matrix en sluiten aan bij de organisatiestructuur.

De CO<sub>2</sub> reductieverantwoordelijke let op continue verbetering van inzicht in de CO<sub>2</sub> emissies. Dit gebeurt door het bijwonen van bijeenkomsten van initiatieven (Cumela - Sturen op CO<sub>2</sub>). De uitkomsten van deze bijeenkomsten (waaronder evt. nieuwe mogelijkheden) worden ook weer gedeeld met de directie. Het meten van de emissies gebeurt door middel van de jaarlijkse energie beoordeling.

Minimaal jaarlijks vindt er een voortgangsgesprek plaats in de management-vergadering en/of een toolboxmeeting. Hierbij wordt de energiebeoordeling en de nieuwe mogelijkheden/maatregelen besproken. Deze mogelijkheden worden opgenomen in de inventarisatie van reductiemaatregelen en waar mogelijk ook in het reductieplan. Het reductieplan is actueel en de maatregelen zijn realiseerbaar met de gestelde middelen en binnen het gestelde tijdsplan.

De verbruiksgegevens worden juist gemeten. De voortgang van de reductiedoelstellingen zijn dan ook concreet aantoonbaar. Het betreft allemaal vaste gegevens. Wel kan er evt. nog dieper op in gezoomd worden, hier willen we de komende jaren mee aan de slag.

Om het eigen beleid te verbeteren is het benodigd dat het bedrijf/CO<sub>2</sub> verantwoordelijke op de hoogte is van CO<sub>2</sub> reductie in de branche en dat deze gespiegeld wordt aan het eigen CO<sub>2</sub> beleid. Daarom zijn we aangesloten bij het keteninitiatief Sturen op CO<sub>2</sub>. Afwijkingen in het CO<sub>2</sub> reductiebeleid worden middels een jaarlijkse audit geïdentificeerd en tijdig opgelost.

### *2.1.3-Conclusie*

Met een onafhankelijke blik is er gekeken naar het reductie systeem van De Vries Stolwijk B.V. Vanuit deze beoordeling is gebleken dat:

- er goede inzet gedaan is om inzicht te houden in het gebruik.
- er inzicht is in het verbruik per machine.
- het van belang is om de projecten die met CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel zijn verkregen inzichtelijk te houden.

De conclusies van deze onafhankelijke energie beoordeling zullen meegenomen worden in de interne audit en de directiebeoordeling.

## 2.2-Identificatie van grootste verbruikers

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken in kaart te brengen van De Vries Stolwijk B.V. Deze beoordeling geeft minimaal 80% van de energie stromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daarop kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO<sub>2</sub> uitstoot effectief aangepakt worden. De analyse zelf is terug te vinden als extra tabblad in 3.A.1 Emissie inventaris. Deze energiebeoordeling is uitgevoerd in februari 2026.

De grootste emissiestromen in 2025 van De Vries Stolwijk B.V. zijn:

- |                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| - Brandstof bedrijfsmiddelen        | 92,3% |
| - Brandstof bedrijfsmiddelen HVO100 | 1,5%  |
| - Brandstof wagenpark               | 5,4%  |
| - Gasverbruik                       | 0,7%  |

Trends en energiebeoordeling afgelopen jaren

De conclusies en verbeterpunten sluiten aan bij de reeds gedane conclusies en verbeterpunten over de afgelopen drie jaren. Deze zijn als volgt:

2019:

- Er worden nog steeds gegevens aangeleverd bij de Cumela voor het opzetten van een benchmark. Zodra deze beschikbaar komt kunnen we ons als organisatie vergelijken met branche- en sectorgenoten.
- Er is een bijeenkomst bijgewoond met SKAO inzake de Maatregellijst. Vanuit het sectorinitiatief zijn hiervoor een aantal bedrijven uitgenodigd om over mee te praten.
- Nog steeds wordt bij de aanschaf van nieuw materieel de afweging gemaakt voor de keuze voor 'schoner' materieel.

2020:

- Ook dit jaar zijn er weer benchmark gegevens aangeleverd.
- In 2020 is er geïnvesteerd in een nieuwe tractor (Tier 5) en vrachtwagen (Euro 6). Hierbij zijn minder zuinigere (oudere) exemplaren ingeruild en deze investeringen dragen dus bij aan onze doelstellingen.
- Daarnaast hebben we ons verdiept in de mogelijkheden voor de plaatsing van zonnepanelen op onze keet en de aanschaf van een elektrische auto. Momenteel zitten we nog in de oriëntatiefase.

2021:

- In 2021 is er weer een nieuwe tractor aangeschaft met een Tier 5 motor. De oudste tractor is hiermee vervangen. Hiermee zetten we weer een stap in de goede richting. Daarnaast is ook een oude(re) bestelauto vervangen voor een nieuwer exemplaar. Voor deze auto was het niet haalbaar een elektrisch model aan te schaffen, omdat deze elektrische auto niet aan de verwachtingen voor het gebruik kon voldoen. Denk hierbij o.a. aan trekkracht.
- Ook in 2021 zijn de benchmark gegevens weer bij de Cumela aangeleverd.

- Daarnaast is onze CO<sub>2</sub> verantwoordelijke medewerker toegetreten tot het College van Deskundigen van de Skao namens Cumela Nederland en MKB Infra m.b.t. de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

#### 2022:

- In 2022 zijn er een drietal oudere bedrijfsauto's ingeruild voor nieuwe exemplaren. Dit om het wagenpark blijvend te vernieuwen. Daarnaast is o.a. een elektrische heater voor in de werkplaats aangeschaft om het gasverbruik te reduceren.
- Ook in 2022 zijn de benchmark gegevens weer bij de Cumela aangeleverd. Dit om onze bijdrage te leveren aan een toekomstige benchmark voor onze sector.
- Daarnaast is op het project met gunningsvoordeel getankt met HVO100 voor de bedrijfsmiddelen op het project.
- Onze CO<sub>2</sub> verantwoordelijke medewerker is nog steeds lid van het College van Deskundigen van de Skao namens Cumela Nederland en MKB Infra m.b.t. de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Op dit moment zijn ze druk met de doorontwikkeling van Handboek 3.1 naar het Handboek 4.0.

#### 2023:

- In 2023 zijn onze gegevens aangeleverd bij de Cumela voor de benchmark. Dit doen we om een bijdrage te leveren aan het opbouwen van een benchmark voor de sector.
- Onze CO<sub>2</sub> verantwoordelijke medewerker is nog steeds lid van het College van Deskundigen van de Skao namens Cumela Nederland en MKB Infra m.b.t. de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Op dit moment zijn we nog steeds druk met de doorontwikkeling van Handboek 3.1 naar het Handboek 4.0. We hopen dit eind 2024 af te kunnen ronden.
- In 2023 hebben we ons tweede project met gunningvoordeel aan mogen nemen. Dit betreft een werk voor de Gemeente Leiden, waar o.a. HVO100 en een hybride zonnetrailer worden ingezet.
- In 2023 is er geïnvesteerd in nieuw elektrisch materieel, een Makita zaagmachine, Wacker trilstamper en Wacker trilplaat. Dit elektrisch materieel wordt voornamelijk ingezet op het project Vogelwijk te Leiden wat met CO<sub>2</sub>-gunningsvoordeel is aangenomen.
- Daarnaast is in 2023 het machinepark verder gemoderniseerd met de aanschaf van een nieuwe Hitachi 85 US en een nieuwe Euro6 vrachtwagen.

#### 2024:

- Ook in 2024 hebben we weer onze bedrijfsgegevens aangeleverd voor de benchmark van Cumela.
- In 2024 is onze CO<sub>2</sub>-verantwoordelijke collega nog steeds betrokken bij de doorontwikkeling van Handboek 3.1 naar 4.0. De doorontwikkeling is eind 2024 afgerond en begin 2025 is het nieuwe Handboek 4.0 gepubliceerd. De komende periode blijft onze collega nog betrokken bij het Centraal College van Deskundigen.
- Q3/Q4 2024 hebben we ons project met CO<sub>2</sub>-gunningsvoordeel in Leiden mogen afronden.

- Tevens hebben we in 2024 verder geïnvesteerd in nieuw (elektrisch) materieel. Zo is de oude (Diesel) heftruck vervangen door een volledig elektrisch exemplaar en ook hebben we een nieuwe elektrische bedrijfsbus aangeschaft. Daarnaast is de oude minigraver vervangen door een nieuw exemplaar.

2025:

- Onze footprint gegevens over 2025 zijn weer gedeeld met de Cumela voor de benchmarking.
- Onze CO<sub>2</sub> verantwoordelijke medewerker is nog steeds lid van het College van Deskundigen van de SKAO namens Cumela Nederland Infra m.b.t. de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.
- In 2025 is een graafmachine ingeruild voor een nieuwe Case 210 en een Case 25D.
- Tevens is in 2025 de nieuwbouw van de loods gerealiseerd. Hiermee is ook een nieuwe klimaatinstallatie c.q. airco en warmtepomp aangelegd. Hiermee kunnen we zuiniger de nieuwe loods en het kantoorpand verwarmen/koelen.

### *2.3-Energiebeoordeling Brandstof*

Voor deze energiebeoordeling is een onderzoek gedaan naar de verbruiken van het verschillende materieel aan de hand van de gereden kilometers van de auto's en de draaiuren van het materieel van J.A. de Vries Holding B.V. (en onderliggende concernondernemingen). Hierin is gekeken naar het gemiddelde brandstof verbruik van de verschillende machines en bedrijfswagens.

### *2.4-Resultaat van de energiebeoordeling*

Er is een overzicht gemaakt van de verschillende verbruikers waarin we kunnen zien wat de gemiddelde verbruiken/kilometers in 2025 zijn van deze wagens. De grootverbruikers voor De Vries Stolwijk B.V. zijn:

- Vrachtwagens 34,3%
- Graafmachines 30,2%
- Tractoren 12,0%
- Auto's 4,6%

Om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers te verkrijgen, kan het volgende verbeterd worden:

- Medewerkers tanken momenteel op machinenummer met invoer van de huidige uren/km-standen. Dit laatste wordt nog steeds niet altijd structureel en consequent door alle medewerkers gedaan. De uren/km-standen worden genoteerd per 30 juni en 31 december. Het is van belang dat de medewerkers consequent tanken op het juiste machinenummer. Hierdoor is het van belang de machinenummers actueel te houden.

Het reductie potentieel voor De Vries Stolwijk B.V. is het meest effectief te behalen door middel van:

- Bewustwording bij onze personeelsleden over het verbruik (door middel van een juiste registratie en de communicatie hierover) en bij aanschaf van nieuw materieel te letten op de zuinigheid.

## 3. Doelstellingen

### 3.1-Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. De Vries Stolwijk B.V. schat zichzelf in als middenmoot op het gebied van CO<sub>2</sub> reductie vergeleken met sectorgenoten. Op basis hiervan zal haar reductiedoelstelling gelijk liggen aan die van sectorgenoten.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten in het bezit van CO<sub>2</sub> certificaat met de volgende doelstelling zijn:

- De Heer Land en Water stoot in 2025-2029 30% minder CO<sub>2</sub> uit (29% Scope 1 en 1% Scope 2). De Heer Land en Water stoot in 2025-2029 4% minder CO<sub>2</sub> uit in Scope 3 emissies.
- Molenaar Bergambacht, doelstelling reductie 6% op scope 1 en 2.

### 3.2-Hoofddoelstelling scope 1&2

De Vries Stolwijk heeft zich als doel gesteld om in de komende 5 jaar, gemeten vanaf het referentiejaar tot en met het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO<sub>2</sub> reductie te realiseren.

<b>Scope 1 en 2 Doelstelling De Vries Stolwijk</b>
--

De Vries Stolwijk wil in 2027 (t.o.v. referentiejaar 2022) 10% minder CO <sub>2</sub> uitstoten.
--

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet c.q. brutowinst/aantal FTE om de voortgang in CO<sub>2</sub> reductie te monitoren.

*Gerealiseerde reductie in 2025 (t.o.v. referentiejaar):*

- Scope 1: voor scope 1 heeft er in 2025 (in vergelijking met ons referentiejaar 2022) een reductie in absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot plaatsgevonden van ruim 10%.
- Scope 2: voor scope 2 heeft er in 2025 (in vergelijking met ons referentiejaar 2022) een enorme stijging in absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot plaatsgevonden. De CO<sub>2</sub>-uitstoot is van 0,18 ton CO<sub>2</sub> (2022) in 2025 gestegen naar 13,00 ton CO<sub>2</sub>.
- Scope 1 en 2: voor scope 1 en 2 heeft er in 2025 (in vergelijking met ons referentiejaar 2022) een stijging van 9,0% plaatsgevonden. Deze is gerelateerd aan het aantal FTE.

### 3.3-Algemene voortgang CO<sub>2</sub>-reductie scope 1&2

In het afgelopen jaar (2025) heeft De Vries een relatieve reductie in CO<sub>2</sub>-uitstoot (t.o.v. het referentiejaar 2022) weten te realiseren voor scope 1&2:

	Referentiejaar						
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	VOORTGANG t.o.v. referentiejaar
<b>Scope 1</b>							
Gasverbruik	3,73	7,80	4,09	4,06	4,16	4,50	
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	41,62	67,15	59,06	56,41	43,32	27,28	
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	4,62	7,53	15,63	8,00	8,59	6,04	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	866,61	860,51	602,17	508,21	526,83	567,21	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO100)	0,00	0,00	1,01	6,82	8,31	9,12	
Brandstofverbruik huur (diesel B7 Blend)	0,00	0,00	1,55	1,62	0,61	0,60	
	916,6	943,0	683,5	583,5	591,8	614,76	-10,06%
<b>Scope 2</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	
Elektraverbruik - grijs	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
-Windenergie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
-Zonne-energie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
-Bio-energie	0,08	0,06	0,01	0,01	0,00	0,00	
Elektraverbruik - groen: eigen opwek	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Zakelijke km privé-auto's	0,18	0,54	0,17	0,32	0,35	0,05	
Zakelijke busreizen (Diesel) - reizigerskilometer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,22	
Vlieguren < 700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,21	
Vlieguren 700 - 2.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,53	
	0,26	0,60	0,18	0,33	0,36	13,00	1,38%
<b>TOTALE TON CO2 UITSTOOT SCOPE 1 EN 2</b>	<b>916,8</b>	<b>943,59</b>	<b>683,7</b>	<b>583,8</b>	<b>592,18</b>	<b>627,76</b>	<b>-8,2%</b>

### 3.4-Evaluatie per emissiestroom

Onderstaand worden de doelstellingen per emissiestroom voor het doeljaar 2027 geëvalueerd:

#### Scope 1 en 2 doelstellingen De Vries Stolwijk

**De Vries Stolwijk wil in 2027 ten opzichte van 2022 10,00% minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal FTE, omzet en brutowinst om de voortgang in CO<sub>2</sub> reductie te monitoren.

	Referentiejaar						
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	VOORTGANG t.o.v. referentiejaar
<b>TOTALE TON CO2 UITSTOOT SCOPE 1 EN 2</b>	<b>916,8</b>	<b>943,59</b>	<b>683,7</b>	<b>583,8</b>	<b>592,18</b>	<b>627,76</b>	<b>-8,2%</b>
Kengetal (omzet in miljoen €)	4,09	5,06	4,16	4,43	4,92	4,69	
CO <sub>2</sub> uitstoot (ton CO <sub>2</sub> per miljoen € omzet)	224,36	186,35	164,20	131,77	120,28	133,81	
<b>Voortgang reductie (% t.o.v. omzet)</b>			<b>100%</b>	<b>80%</b>	<b>73%</b>	<b>81%</b>	<b>-18,5%</b>
Kengetal (brutowinst in miljoen €)	2,07	2,05	2,33	2,17	2,48	2,02	
CO <sub>2</sub> uitstoot (ton CO <sub>2</sub> per miljoen € brutowinst)	442,46	460,26	293,58	268,71	238,77	311,37	
<b>Voortgang reductie (% t.o.v. brutowinst)</b>			<b>100%</b>	<b>92%</b>	<b>81%</b>	<b>106%</b>	<b>6,1%</b>
Kengetal (aantal FTE)	22	23	19	17	17	16	
CO <sub>2</sub> uitstoot (ton CO <sub>2</sub> per FTE)	41,67	41,03	35,98	34,34	34,83	39,23	
<b>Voortgang reductie (% t.o.v. aantal FTE)</b>			<b>100%</b>	<b>95%</b>	<b>97%</b>	<b>109%</b>	<b>9,0%</b>

#### Subdoelstelling Scope 1:

De Vries Stolwijk wil in 2027 (t.o.v. referentiejaar 2022) 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten. In 2025 hebben we 10% gereduceerd t.o.v. 2022.

#### Subdoelstelling Scope 2 (incl. business travel):

De Vries Stolwijk wil in 2027 (t.o.v. referentiejaar 2022) 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten. In 2025 hebben we veel meer CO<sub>2</sub> uitgestoten in Scope 2.

### **Scope 1 - Brandstofverbruik wagenpark**

In de afgelopen jaren hebben we getracht te reduceren op het brandstofverbruik van het wagenpark. Door geleidelijke vervanging van 'oudere' auto's proberen we dit de komende jaren door te zetten.

Nb. De locatie van de aangenomen werken is hiervoor van groot belang. Dit hebben we niet altijd in de hand, gezien de krapte op de aanbestedingsmarkt.

	2022	2025
<i>Absolute uitstoot (ton CO<sub>2</sub>)</i>	74,64	33,32
<i>% Daling/groei absolute ton CO<sub>2</sub> uitstoot</i>	100,0%	-55,3%
<i>Aantal liters brandstof wagenpark</i>	23.718,0	10.551,7
<i><u>Gereden kilometers</u></i>	<u>189.730,00</u>	<u>99.268</u>
<i>Gem. aantal km/liter brandstof</i>	7,999	9,408

In bovenstaande tabel is te zien dat de absolute uitstoot flink is gedaald t.o.v. 2022. Het aantal gereden kilometers is dan ook flink gedaald. Dit heeft te maken met de locatie van de aangenomen werken.

### **Scope 1 - Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen**

Ook ten opzichte van de hoeveelheid brandstof van de bedrijfsmiddelen willen we in de periode 2024-2027 verder reduceren, o.a. door de vervanging van ouder materieel door nieuwere machines en indien mogelijk inzet HVO100.

	2022	2025
<i>Absolute uitstoot (ton CO<sub>2</sub>)</i>	604,73	576,93
<i>Aantal liters brandstof bedrijfsmiddelen</i>	188.285,40	195.329,90
<i>Omzet (euro's)</i>	€ 4.163.684	€ 4.691.370
<i>Liter brandstof per € omzet</i>	0,05	0,04

In bovenstaande tabel is te zien dat de absolute uitstoot is verminderd t.o.v. 2022 met ruim 5%, ondanks dat het aantal liters verbruikte brandstof wel is gestegen. Dit komt door de inzet van HVO100.

### **Scope 1 - Gasverbruik kantoren**

Met de ingebruikname van de nieuwe loods en spuitplaats zijn ook de warmtepomp en de airco's op kantoor geïnstalleerd en in gebruik genomen in 2025. Deze maatregelen moeten bijdragen aan de verlaging van ons gasverbruik.

	2022	2025
<i>Absolute uitstoot (ton CO<sub>2</sub>)</i>	4,09	4,50
<i>Aantal FTE</i>	19	16
<i>Uitstoot (gasverbruik ton CO<sub>2</sub> per FTE)</i>	0,22	0,28

Zoals te zien is in bovenstaande tabel is een verlaging van het gasverbruik helaas niet gelukt. Het gasverbruik ligt in 2025 iets boven het verbruik van het referentiejaar 2022 en het aantal FTE is juist gedaald. Dit is onder andere veroorzaakt door het gebruik van een grotere gaskachel in de werkplaats en de bouw van de nieuwe loods in 2025. We hopen dat het gasverbruik vanaf 2026 zal gaan dalen.

## **Scope 2 - Elektraverbruik kantoren**

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO<sub>2</sub> uitstoot te kunnen verlagen, zijn we inmiddels volledig overgestapt op groene stroom en de plaatsing van zonnepanelen. Wij hadden hierdoor de CO<sub>2</sub> uitstoot op het elektraverbruik al bijna volledig gereduceerd. Per 1 mei 2024 zijn we overgestapt van energieleverancier van VandeBron naar Greenchoice. Dit betreft ook 100% Groene Stroom. Tevens hebben we via Greenchoice een contract afgesloten met 100% NL Wind. Hiermee zijn we ook onze factor Biomassa kwijt (na 1 mei 2024).

### *3.4.1-Voortgang CO<sub>2</sub> reductie scope 1&2*

De voortgang CO<sub>2</sub>-reductie in ton CO<sub>2</sub> relateren we aan verschillende kengetallen, zoals de omzet, brutowinst en het aantal FTE.

In 2025 hebben we een totale reductie in scope 1&2 (t.o.v. referentiejaar 2022) behaald van:

- 8,2% CO<sub>2</sub>-reductie op de absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot
- 18,5% CO<sub>2</sub>-reductie gerelateerd aan de omzet
- 6,1% CO<sub>2</sub>-stijging gerelateerd aan de brutowinst
- 9,0% CO<sub>2</sub>-stijging gerelateerd aan het aantal FTE

Nb. Referentiejaar 2022 is gekozen, omdat dat jaar representatief is voor de huidige omvang van de organisatie. In 2023 en deels in 2024 is op een groot project volledig op HVO100 gedraaid i.s.m. opdrachtgever. Deze beide jaren zijn dus niet representatief voor onze normale bedrijfsvoering. HVO100 nemen we wel op in eventuele EMVI-plannen en bespreken we altijd met opdrachtgever.

### 3.5-Doelstelling scope 3

De Vries wil naast de CO<sub>2</sub> reductie voor het eigen bedrijf, ook een CO<sub>2</sub> reductie in de keten nastreven. Middels een kwalitatieve analyse van scope 3 emissies en een ketenanalyse is onderzocht waar de verbruiken in deze ketens plaatsvinden en wat mogelijkheden zijn voor CO<sub>2</sub> reductie. Het onderwerp van de ketenanalyse is een project binnen de product-marktcombinatie Cultuurtechnisch werk – Overheid. Zie voor meer informatie de ketenanalyse zelf.

Daarnaast heeft De Vries de scope 3 emissies kwalitatief en kwantitatief in kaart gebracht. Daaruit blijkt dat GHG-categorie 'Ingekochte goederen en diensten' een groot aandeel heeft op de totale emissies in de keten, namelijk 70% in 2025. De totale top 7 van de kwantitatieve scope 3 analyse (2025) is als volgt:

1. Ingekochte goederen & diensten	1.458 ton CO <sub>2</sub>
2. Kapitaalgoederen	528 ton CO <sub>2</sub>
3. End-of-Life Treatment of Sold Products	72 ton CO <sub>2</sub>
4. Transportation & Distribution	22 ton CO <sub>2</sub>
5. Transportation & Distribution Sold Goods	3 ton CO <sub>2</sub>
6. Employee Commuting	2 ton CO <sub>2</sub>
7. Waste Generated in Operations	<u>2 ton CO<sub>2</sub></u>
	2.087 ton CO <sub>2</sub>

Aan de hand van de kwantitatieve scope 3 analyse zijn de mogelijke reductiemaatregelen en reductiestrategieën in kaart gebracht. De inventarisatie van reductiestrategieën is hieronder beschreven.

### 3.5.1-Mogelijke scope 3 strategieën

Aan de hand van de kwantitatieve scope 3 analyse is in kaart gebracht wat de mogelijke strategieën voor het beïnvloeden van de CO<sub>2</sub> uitstoot in de keten van De Vries Stolwijk B.V. zijn en de daarbij uit te voeren acties. Onderstaand is een opsomming van de relevante mogelijk strategieën in de keten:

- Inkoopbeleid; overleg met leveranciers over duurzame producten en werkwijzen, betrekken van leveranciers met CO<sub>2</sub> reductiebeleid, aanscherpen inkoopbeleid. Omdat het inkoop betreft, heeft De Vries hierop wel invloed, hoewel de inkoop van goederen ook voor een belangrijk deel bepaald wordt door de specificaties van de opdrachtgever.
- Onderaannemers/inhuur: Op basis van de reeds opgestelde ketenanalyse hebben we bij het bepalen van de doelstelling in 2025 gekozen voor gericht verminderen van CO<sub>2</sub>-uitstoot bij onze onderaannemers/inhuur.
- Transport upstream: Leverancier vragen gepast te leveren door uitlezen van voorraad en op tijd aanvragen van leveringen zodat leverancier ritten kan combineren; leveringen door leverancier zoveel mogelijk bundelen; eventueel voorraad op de werf en vandaar naar project. Transport brandstof kan misschien efficiënter bijgevuld worden.
- Inhuur derden + transport downstream: Bij inhuur letten op zuinig materieel (Euro 5 of 6, start-stop-systemen) en op afstand ingehuurde werknemers tot projectlocatie. Aandacht voor rijgedrag van ingehuurde werknemers. Op deze categorie heeft De Vries Stolwijk B.V. relatief veel invloed (er is keuze wie in te huren).
- Afval/end of life: het merendeel van de materialen (grondstromen) uit projecten wordt al gerecycled. De Vries Stolwijk B.V. heeft hier dus wel invloed op, maar de te behalen CO<sub>2</sub> reductie is klein.

De Vries Stolwijk B.V. heeft ervoor gekozen zich te richten op het inkoopbeleid en specifiek de inhuur van onderaannemers/ZZP'ers/inhuur.

### 3.5.2-Scope 3 - Subdoelstelling

Vanwege de potentie in CO<sub>2</sub>-reductie en de mogelijkheid om invloed uit te oefenen, heeft De Vries Stolwijk B.V. de afgelopen jaren gekozen om zich te richten op CO<sub>2</sub>-reductie bij de inhuur van machines. Door specifiek te letten op welke machines worden ingehuurd > Stage IIIb hebben we hier de afgelopen jaren al op kunnen reduceren. Verdere stappen richting inhuur Stage IV en V hebben op de CO<sub>2</sub>-uitstoot niet zo'n grote invloed. Vandaar dat we in 2024 (na afloop van de doelstellingen die in 2020 waren opgesteld) hebben besloten om ons vanaf 2025 te gaan richten op de inhuur onderaannemers/ZZP'ers, etc.

#### **Scope 3 doelstelling De Vries Stolwijk**

**De Vries Stolwijk B.V. wil in de komende 3 jaar (periode 2025-2027, ten opzichte van 2024), 15% minder CO<sub>2</sub> uitstoten in de keten.**

### 3.5.3-Resultaat 2025 CO<sub>2</sub> reductie scope 3

	2023	2024	2025
<b>CO<sub>2</sub>-emissie Scope 3</b>	<b>1.481 ton CO<sub>2</sub></b>	<b>1.410 ton CO<sub>2</sub></b>	<b>2.087 ton CO<sub>2</sub></b>
<i>Purchased Goods &amp; Services</i>	1.105 ton CO <sub>2</sub>	1.237 ton CO <sub>2</sub>	1.458 ton CO <sub>2</sub>
<i>Capital Goods</i>	301 ton CO <sub>2</sub>	110 ton CO <sub>2</sub>	528 ton CO <sub>2</sub>
<i>Transportation &amp; Distribution Upstream</i>	53 ton CO <sub>2</sub>	20 ton CO <sub>2</sub>	22 ton CO <sub>2</sub>
<i>End-of-life Treatment of sold products</i>	14 ton CO <sub>2</sub>	40 ton CO <sub>2</sub>	72 ton CO <sub>2</sub>
<i>Transportation &amp; Distribution Sold Goods (Downstream)</i>	4 ton CO <sub>2</sub>	0 ton CO <sub>2</sub>	3 ton CO <sub>2</sub>
<i>Employee commuting</i>	2 ton CO <sub>2</sub>	2 ton CO <sub>2</sub>	2 ton CO <sub>2</sub>
<i>Waste generated in Operations</i>	1 ton CO <sub>2</sub>	1 ton CO <sub>2</sub>	2 ton CO <sub>2</sub>
<b>Inkoopomzet</b>	<b>€ 638.896,-</b>	<b>€ 867.556,-</b>	<b>€ 1.182.376,-</b>
<i>Ton CO<sub>2</sub>/€ 1k inkoopomzet</i>	2,32 ton CO <sub>2</sub>	1,63 ton CO <sub>2</sub>	1,76 ton CO <sub>2</sub>
<b>Omzet</b>	<b>€ 4.430.620,-</b>	<b>€ 4.923.414,-</b>	<b>€ 4.691.370,-</b>
<i>Ton CO<sub>2</sub>/€ 1k omzet</i>	0,33 ton CO <sub>2</sub>	0,29 ton CO <sub>2</sub>	0,44 ton CO <sub>2</sub>

In bovenstaande tabel is de voortgang van de CO<sub>2</sub> uitstoot in Scope 3 van de afgelopen drie jaren. Tevens is ter relatering de inkoopomzet en omzet van de betreffende jaren weergegeven. Deze tabel zullen wij aankomende jaren aanvullen om de voortgang i.r.t. de nieuw gestelde doelstelling (15% reductie in 2025-2027, t.o.v. 2024) te monitoren.

#### Inhuur/onderaanneming 2025:

##### Verwachte inkoopomzet 2025 VDBH-west:

Natuurinrichting De Meije	€ 20.750,-
Centrum-Zuid ontwikkeling Krimpen a/d IJssel	nog niet bepaald

##### Gerealiseerde inkoopomzet 2025 VDBH-west:

In de Bogerd Stolwijk	€ 27.880,67
In de Bogerd Stolwijk	€ 3.528,06
Natuurinrichting De Meije	€ 16.854,75
BCD Krimpen a/d IJssel	€ 3.122,98
	€ 51.386,46

In voorbereiding op deze projecten is gesproken met de betreffende onderaannemers, waaronder ook VDBH-west. Op het project In de Bogerd Stolwijk en BCD Krimpen a/d IJssel is er niet gedraaid op HVO100. Op het project Natuurinrichting De Meije hebben we op HVO100 gedraaid. Op deze projecten is verder geen elektrisch materieel ingezet. Met betreffende onderaannemers (en ook de leveranciers) is gedurende het inkooptraject gesproken over het zo efficiënt mogelijk leveren van materiaal/materieel, zodat er geen onnodige transporten gedaan worden en hiermee CO<sub>2</sub> bespaard kan worden in de keten.

5% reductie per jaar komt (VDBH 2023: 1.954,06 ton CO<sub>2</sub>) neer op 97,7 ton CO<sub>2</sub>-reductie o.b.v. Footprint 2023 VDBH-Beheer BV.

5% reductie per jaar komt (VDBH 2024: 1.626,27 ton CO<sub>2</sub>) neer op 87,3 ton CO<sub>2</sub>-reductie o.b.v. Footprint 2024 VDBH- Beheer BV.

87,3 ton CO<sub>2</sub> /scope 3 totaal De Vries Stolwijk B.V. 2.087 ton CO<sub>2</sub> \* 100% = 3,90%

### 3.6 Nieuwe doelstellingen

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. De Vries Stolwijk B.V. schat zichzelf in als middenmoot op het gebied van CO<sub>2</sub> reductie vergeleken met sectorgenoten. Op basis hiervan zal haar reductiedoelstelling gelijk liggen aan die van sectorgenoten.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten in het bezit van CO<sub>2</sub> certificaat met de volgende doelstelling zijn:

- De Heer land en water stoot in 2020-2024 7,5 % minder CO<sub>2</sub> uit (6,5% in scope 1 & 1 % in scope 2).
- De Kuiper Groep B.V. wil in 2027 ten opzichte van 2019 12% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.
- GKB Groep wil 2% CO<sub>2</sub> reduceren per jaar.

## 4. Maatregelen reductieplan

In onderstaande tabel worden de maatregelen van het huidig reductieplan weergegeven.

### A. Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad

<i>Reductiemaatregel</i>	<i>Emissiestroom</i>	<i>Reductie 2024 emissiestroom</i>	<i>Reductie 2024 totale footprint</i>	<i>type actie</i>	<i>uitvoerdatum</i>
<b>Scope 1</b>					
<i>Ieder kwartaal aandacht geven aan rijgedrag medewerkers</i>	<i>Materieel</i>	<i>2%</i>	<i>0,10%</i>	<i>Continu</i>	<i>Doorlopend</i>
<i>Stimuleren carpooling</i>	<i>Wagenpark</i>	<i>1%</i>	<i>0,05%</i>	<i>Continu</i>	<i>Doorlopend</i>
<i>Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine</i>	<i>Materieel/auto's</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>Continu</i>	<i>Doorlopend</i>
<i>Bij vervanging: nieuw zuinig materieel aanschaffen</i>	<i>Materieel/auto's</i>	<i>5%</i>	<i>4,00%</i>	<i>Continu</i>	<i>Doorlopend</i>
<i>Kachel/airco alleen aan wanneer nodig (graadje lager)</i>	<i>Aardgasverbruik</i>	<i>2%</i>	<i>0,05%</i>	<i>Continu</i>	<i>Doorlopend</i>
<i>Vermindering gasverbruik</i>	<i>Aardgasverbruik</i>	<i>23%</i>	<i>1,00%</i>	<i>Continu</i>	
<b>Scope 2</b>					
<i>Verlichting en apparaten uit wanneer niet gebruikt</i>	<i>Elektraverbruik</i>	<i>0%</i>	<i>0%</i>	<i>Continu</i>	<i>Deels afgerond</i>
<i>Lampen vervangen door LED en bewegingssensoren (onderzoek)</i>	<i>Elektraverbruik</i>	<i>5%</i>	<i>0,05%</i>	<i>Continu</i>	<i>Deels afgerond</i>
<i>Groene stroom zonder biomassa</i>	<i>Elektraverbruik</i>	<i>2%</i>	<i>0,10%</i>	<i>Eénmalig</i>	<i>Deels afgerond</i>
			<b>Totale reductie in scope 1&amp;2:</b>	<b>5,00%</b>	
<b>Scope 3</b>					
<i>Inhuren van enkel machines met Tier 3B-label of hoger</i>			<i>1,5%</i>	<i>Continu</i>	<i>Afgerond</i>
			<b>Totale reductie in inhuur machines scope 3:</b>	<b>1,51%</b>	

## B. Verantwoordelijke, middelen en KPI's

Reductiemaatregel	Verantwoordelijke	Middelen	Kritische Prestatie Indicatoren
<b>Scope 1</b>			
Ieder kwartaal aandacht geven aan rijgedrag medewerkers	Bastina	Toolbox, tankregistratie, boetes	Gereden km, brandstofverbruik
Stimuleren carpooling	Bastina	Toolbox, mail, posters in kantine	Gereden km, brandstofverbruik
Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine	Bastina	Tijd om registratiesysteem bij te houden	Verbruiken per auto/machine
Bij vervanging: nieuw zuinig materieel aanschaffen	Jan	Geld Bewustwording, communicatie	Brandstofverbruik
Kachel/airco alleen aan wanneer nodig	Directie	personeel	Aardgasverbruik
Start stop systemen op bedrijfsmiddelen	Directie	Aanschaf nieuw materieel	Brandstofverbruik
Machines uitzetten (niet stationair draaien)	Directie	Bewustwording	Brandstofverbruik
<b>Scope 2</b>			
Verlichting en apparaten uit wanneer niet gebruikt	Directie	Bewustwording, communicatie personeel	Aantal kWh verbruik
Lampen vervangen door LED en bewegingssensoren (onderzoek)	Jan	Tijd voor onderzoek en eventueel kosten voor investering	Aantal kWh verbruik
Overstap naar groene stroom (zonder biomassa)	Jan/Jolanda	Tijd, mogelijk geld voor hogere kosten	Aantal kWh (grijze) stroom
<b>Scope 3</b>			
Inhuren van enkel machines met Tier 3B-label of hoger	Jan	Tijd, communicatie met leverancier	Hoeveelheid Tier 3B of hoger ingehuurde machines

### C. Status van reductiemaatregelen

Reductiemaatregel	Status 2019	Status 2020	Status 2021	Status 2022	Status 2023	Status 2024
<p><b><u>Scope 1</u></b></p> <p>Ieder kwartaal aandacht geven aan rijgedrag medewerkers</p> <p>Stimuleren carpooling</p> <p>Bijhouden verbruik en kilometerstanden per auto/machine</p>	<p>Toolbox inplannen 2<sup>e</sup> halfjaar 2019</p> <p>Werkverkeer van en naar projecten probeert zoveel mogelijk met elkaar mee te rijden.</p>	<p>Besproken tijdens functionerin gs-gesprekken. Door de Corona crisis zijn we momenteel genoodzaakt apart te rijden. Vorig jaar is nieuwe werkbus aangeschaft om zoveel mogelijk te kunnen carpoolen.</p>	<p>Besproken met functionerin gs-gesprekken Afgelopen jaar is er door de COVID19 pandemie vaker alleen gereden. Gereden km's van de auto's zijn wel gedaald.</p>	<p>Nog niet besproken</p> <p>Ook afgelopen jaar veel apart gereden. Komend jaar weer extra aandacht aan besteden. Gereden km's zijn gestegen t.o.v. vorig jaar. Dit heeft te maken met ligging projectlocaties en extra auto's.</p>	<p>Ingepland voor toolbox in 2023</p> <p>Afgelopen periode veel 'kleinere' projecten uitgevoerd, waardoor carpooling niet altijd mogelijk was. Voor aankomende projecten weer als aandachtspunt in de start werkbespreking opgenomen.</p>	<p>Ingepland</p> <p>Nog steeds wordt er niet consequent gecarpoold. Dit komt vaak omdat medewerkers vanuit huis naar projectlocatie vertrekken of bepaald gereedschap nodig hebben wat in hun eigen auto ligt. Nogmaals bespreken in de werkbespreking(en) om hier weer meer aandacht op te vestigen. Er zijn wel een aantal medewerkers die gebruik maken van de aangeschafte bedrijfsbus.</p>

<p><i>Bij vervanging nieuw zuinig materieel aanschaffen</i></p> <p><i>Kachel/airco alleen aan wanneer nodig</i></p> <p><i>Start-stop systemen</i></p> <p><i>Terugdringen stationair draaien</i></p>	<p><i>Halfjaarlijks</i></p> <p><i>Directie houdt hier rekening mee bij de aanschaf van nieuw materieel.</i></p> <p><i>Medewerkers houden hier rekening mee.</i></p>	<p><i>Halfjaarlijks</i></p> <p><i>Ongewijzigd</i></p> <p><i>Dit jaar nogmaals bespreken tijdens toolbox.</i></p>	<p><i>Halfjaarlijks gerapporteerd</i></p> <p><i>Afgelopen jaar weer geïnvesteerd in zuiniger materieel.</i></p> <p><i>Nogmaals besproken.</i></p>	<p><i>Halfjaarlijks vastgelegd.</i></p> <p><i>Afgelopen jaar weer een oudere machine vervangen voor een zuiniger exemplaar.</i></p> <p><i>Dit jaar opnemen in een toolbox.</i></p>	<p><i>Halfjaarlijks vastgelegd.</i></p> <p><i>Afgelopen jaar weer aantal oudere machines vervangen voor nieuwer materieel.</i></p> <p><i>Nog niet besproken.</i></p> <p><i>Bedrijfsmiddelen zijn voorzien van start-stop systemen</i></p> <p><i>Dit jaar opnemen in een toolbox</i></p>	<p><i>Halfjaarlijks vastgelegd.</i></p> <p><i>Afgelopen jaar weer een nieuwe kraan aangeschaft en een nieuwe vrachtauto. Deze hebben oudere exemplaren vervangen.</i></p> <p><i>Ook dit wordt meegenomen in de geplande toolbox brandstofbesparing.</i></p> <p><i>Machines zijn hiervan voorzien.</i></p> <p><i>Ook dit is onderdeel van de geplande toolbox brandstofbesparing.</i></p>
<p><b>Scope 2</b> <i>Verlichting en apparaten uit wanneer niet gebruikt</i></p>	<p><i>Bewegings-sensoren zijn reeds geplaatst in kantine. Aandacht voor uitschakelen</i></p>	<p><i>Door de Coronacrisis is er enige tijd door (een aantal) kantoor medewerkers op afstand gewerkt.</i></p>	<p><i>Computers nog steeds ingeschakeld voor de medewerkers die vanuit huis werken.</i></p>	<p><i>Computers staan nog steeds ingeschakeld i.v.m. thuis werken.</i></p>	<p><i>Verlichting zo min mogelijk aan d.m.v. sensoren. Computers staan stand-by modus</i></p>	<p><i>Verlichting is voorzien van sensoren in kantine. Op kantoor is licht uit als er niemand is.</i></p> <p><i>Computers staan nog stand-by i.v.m. remote werken.</i></p>

<p>Lampen vervangen door LED en bewegingssensoren</p>	<p>apparaten op kantoor.</p> <p>Nog niet alle lampen zijn vervangen door LED. Bewegingssensoren zijn geplaatst (kantine)</p>	<p>Hiervoor moesten wel de computers ingeschakeld zijn. Dit zal geleidelijk gebeuren.</p>	<p>De meeste lampen zijn inmiddels vervangen op kantoor.</p>	<p>Buiten moeten nog een aantal lampen vervangen worden. Dit wordt op natuurlijke momenten gedaan.</p>	<p>i.v.m. thuis werken.</p> <p>Afgelopen periode weer een aantal lampen vervangen door LED lampen. Rest op natuurlijke momenten.</p>	<p>Op natuurlijke momenten worden lampen vervangen door LED lampen.</p>
<p>Overstap naar groene stroom</p>	<p>Volledig overgestapt naar 100% Nederlandse groene stroom.</p>	<p>Volledig overgestapt.</p>	<p>Volledig overgestapt.</p>	<p>We zijn overgestapt naar groene stroom, echter zit hier nog een component biomassa in, waarbij de emissiefactor van grijze stroom gebruikt moet worden.</p>	<p>Volledig groene stroom, alleen met component biomassa. Vanuit actuele stroometiket is te zien dat deze component (%) wel verkleind is t.o.v. voorgaand jaar.</p>	<p>Component Biomassa is met Stroometiket 2023 weer verder verkleind. Tevens halverwege 2024 overstap naar andere energieleverancier, dan zit er geen enkele component biomassa meer in de afgenomen groene stroom.</p>

<p><b>Scope 3</b>  <i>Inhuren van enkel machines met Tier 3B-label of hoger</i></p>	<p><i>Halfjaarlijks worden de inhuurmachines beoordeeld.</i></p>	<p><i>Recent besproken met planning om hier zoveel mogelijk rekening mee te houden. Bij schaarste in de markt m.b.t. beschikbaarheid personeel blijft dit puntje van aandacht.</i></p>	<p><i>We zitten ruim boven onze gestelde doelstelling en dus wordt hier voldoende rekening mee gehouden. Door schaarste in de markt kan dit soms wel wat frictie geven.</i></p>	<p><i>Momenteel letten we nog steeds op het inhuur van zo zuinig mogelijk materieel. Echter door schaarste lukt dit niet altijd, maar de planner is zich hier bewust van.</i></p>	<p><i>Afgelopen jaar weinig inhuur machines i.v.m. uitvoering van kleinere projecten door eigen personeel c.q. materieel. Nog steeds kleine component inhuur machines &lt; Stage 3B. Hier blijven we alert op.</i></p>	<p><i>Over 2024 hebben we onze doelstelling (t.o.v. het referentiejaar 2020) behaald.</i></p>
---	--	--	---	---	--	---

#### *D. Reeds afgeronde reductiemaatregelen*

De volgende maatregelen zijn in de afgelopen jaren volledig afgerond:

Maatregel	Afgerond (jaar)
Plaatsing zonnepanelen	Okt 2016
Overstap naar groene stroom	2016/2017
Vervanging 2 gaslampen in de werkplaats door LED-TL	Q4 2016
Aanschaf kraan (Tier 4)	2016
Aanschaf 2 trekkers (Tier 4)	2016
Lampen vervangen door LED	2017
Deelname Warme Truien dag 2017	Jan. 2017
Thermostaat 1 graad lager (structureel)	Per jan. 2017
Plaatsen bewegingssensoren (kantine)	2017
Aantal bedrijfsauto's (4 stuks) vervangen door nieuwere (zuinigere)	2017
Aanschaf vrachtwagen (Euro 5)	2017
Aanschaf kraan (Tier 4)	2017
Deelname Warme Truien Dag 2018	Febr. 2018
Aanschaf 2 bedrijfsauto's (oude vervangen)	Q1 2018
Aanschaf kraan (Tier 4)	Q2 2018
Aanschaf nieuwe bedrijfsauto Calculator/werkvoorbereider	Q4 2018
Aanschaf nieuwe kraan Hitachi 190LC (oude vervangen)	Q2 2019
Aanschaf nieuwe Peugeot bus (oude vervangen)	Q4 2019
Aanschaf nieuwe vrachtauto Q2 2020	Q1 2020
Aanschaf nieuwe Valtra (vervanging oude Deutz)	Q1 2020
Aanschaf nieuwe Valtra (vervanging oude Deutz)	Q1 2021
Aanschaf nieuwe Peugeot (vervanging oude personenauto)	2021
Zonnepanelen laten reinigen	2021
Aanschaf 3 nieuwe bedrijfsauto's (vervanging oudere exemplaren)	2022
Inzet HVO100 op project met gunningsvoordeel	2022

Aanschaf elektrische trilplaat en wackerstamper en klein elektrisch handgereedschap	2023
Aanschaf nieuwe kraan en vrachtauto	2023
Aanschaf elektrische heftruck	2024
Aanschaf elektrische (bedrijfs)bus	2024
Plaatsing warmtepomp i.c.m. airco systeem	2025
Vervanging oude mobiele kraan → nieuwe kraan	2025

Toekomstige maatregelen (op de planning):

Maatregel	Planning
Plaatsing warmtepomp i.c.m. airco systeem	Na afronding nieuwbouw loods
Toepassen HVO100 op meer projecten	Verder uitbouwen in aankomende jaren (2025/2026)
Aanschaf (meer) elektrisch werkmaterieel (klein)	In oriëntatiefase / wordt meegenomen in EMVI plannen

## 5. Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### *a. Actieve deelname*

#### **Actieve deelname**

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname richting de auditor.

#### **Voortgang initiatief**

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

## *b. Lopende initiatieven*

Door De Vries Stolwijk werd deelgenomen aan het initiatief 'Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal' van de Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal. Per 31 oktober 2017 hebben wij echter het lidmaatschap beëindigd en zijn overgestapt naar het initiatief van de Cumela "Sturen op CO<sub>2</sub>".

### Sturen op CO<sub>2</sub>

Dit sectorinitiatief heeft tot doel Cumela leden te ondersteunen om de eisen die de norm stelt (gezaamenlijk) op peil te houden en verder te ontwikkelen. Door actief deel te nemen aan dit meerjarig sectorinitiatief krijgen deelnemers een uitgebreide stroom aan informatie, nieuwe ideeën en zicht op de benodigde documenten om de CO<sub>2</sub> sturing te verbeteren. Hiernaast voldoet het initiatief aan de richtlijnen van het SKAO. Het initiatief heeft een permanent karakter.

### Inhoud deelname sectorinitiatief "Sturen op CO<sub>2</sub>"

- Minimaal twee maal per jaar actieve deelname aan een interactieve workshop met aansluitend een gezamenlijk buffet. Tijdens iedere bijeenkomst wordt er een bijdrage geleverd door een extern deskundige m.b.t. CO<sub>2</sub> prestatie management.
- Uitwisseling tussen de aangesloten leden van de werkgroep over de individuele stand van zaken, de doelstellingen, de communicatie en de voortgang.
- Studiemateriaal en benodigde documenten die de norm eist om op de vier invalshoeken aan de norm te voldoen worden in een format aangeleverd.
- Elk kwartaal ontvangen leden een exclusieve nieuwsbrief met de laatste stand van zaken, nieuwe initiatieven, achtergrondartikelen, etc.
- Toegang tot een gesloten LinkedIn community voor online uitwisseling van diverse onderwerpen met alle deelnemers.
- Toegang tot wekelijks gratis telefonisch spreekuur.

Onderstaand budget is vrijgemaakt voor deelname aan Sturen op CO<sub>2</sub>:

<b>Omschrijving</b>	<b>Eenheid</b>	<b>Budget</b>
<b>Inzet medewerker(s)</b>	24 uur (€ 100,- per uur)	€ 2.400,00
<b>CCvD vergadering</b>	5 x 4 uur (€ 100,- per uur)	€ 2.000,00
<b>Contributie</b>	Jaarlijks	€ 520,00
<b>Totaal</b>		€ 4.920,00

Nb. De uren m.b.t. doorontwikkeling Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder van 3.1 naar 4.0 zijn in bovenstaande inzet nog niet meegenomen, dit omdat dit geen 'standaard' inzet is. Dit betreffen extra CCvD vergaderingen en werkgroep bijeenkomsten.

Om deze deelname te bewijzen zijn de volgende documenten in het dossier bewaard:

- Bevestiging deelname sectorinitiatief
- Verslagen bijeenkomsten Sturen op CO<sub>2</sub>

### ***Praktisch toepasbare resultaten van initiatieven***

Vanuit de deelname aan bovenstaande initiatief, komen regelmatig nuttige tips, inzichten en reductiemaatregelen naar voren. Deze maatregelen zullen worden besproken in het managementoverleg en waar mogelijk worden meegenomen in het reductieplan.

### ***Toetreding Centraal College van Deskundigen***

Onze KAM-coördinator is in 2021 toegetreden tot het Centraal College van Deskundigen van de SKAO. Dit houdt in dat ze de Cumela (en MKB-Infra) sector vertegenwoordigd m.b.t. (doorontwikkeling van) de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

Het CCvD komt ongeveer 5 keer per jaar bijeen (4u per bijeenkomst) om actuele zaken te bespreken. Afgelopen jaar is dit (veel) vaker geweest i.v.m. doorontwikkeling van het huidige Handboek. In 2023 betrof dit circa 12 dagdelen, exclusief voorbereiding en reistijd. Ook voor aankomend jaar zal de frequentie nog iets hoger liggen i.v.m. de afronding van doorontwikkeling Handboek 3.1 naar 4.0.

### ***c. Beëindigde initiatieven***



#### ***Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal***

Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Zij doet dit middels vier jaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroepen. Onderstaand treft u een overzicht van het jaarlijkse budget voor het initiatief Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal aan.

Om deze deelname te bewijzen zijn de volgende documenten in het dossier bewaard:

- Intentieverklaring Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal
- Verslagen werkgroep
- Verslagen bijeenkomsten Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal

## Bijlage A | Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Filter onderstaande lijst op enkel relevante initiatieven en vul aan met initiatieven die bekend zijn binnen de branche van het bedrijf! Deze inventarisatie van initiatieven dient ook ieder jaar in de directiebeoordeling besproken te worden.

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO <sub>2</sub> -reductie	
<p><u>Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal</u> Werken aan CO<sub>2</sub>-reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal haar deelnemers wil meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO<sub>2</sub>-reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en deelname in werkgroepen.</p>	<p>De Vries Stolwijk was lid van dit initiatief tot oktober 2017 en nam deel aan de werkgroep m.b.t. reductie emissie brandstoffen.</p>
<p><u>Co2ntdown</u> Een gezamenlijk initiatief van Stichting Urgenda en Ecofys. De Co2ntdown gaat de kloof dicht die er voor Nederland nog zit tussen 'business as usual' en maximaal 2 graden opwarming van de aarde. Het doel van de Co2ntdown is om een reductie te bewerkstelligen van de Nederlandse CO<sub>2</sub> emissie van 20 miljoen ton tussen januari 2013 en januari 2020. Daarbij verbindt de Co2ntdown een groep van leidende organisaties die samen CO<sub>2</sub> emissies reduceren. Biedt de Co2ntdown organisaties hiervoor een handelingsperspectief via 10 concrete en haalbare doelen. Maakt de Co2ntdown resultaten meetbaar, de bijdrages concreet en zichtbaar en monitort de Co2ntdown de vordering.</p>	
<p><u>DGBC</u> De Dutch Green Building Council (DGBC) is een onafhankelijke non-profit organisatie die streeft naar blijvende verduurzaming van de bebouwde omgeving in Nederland.</p>	
<p><u>Lean and Green</u> Lean and Green is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid dat wordt uitgevoerd door Connekt. Het stimuleert organisaties om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau, door maatregelen te nemen die niet alleen kostenbesparing opleveren, maar gelijktijdig milieubelasting reduceren.</p>	
<p><u>Duurzaamgebouwd.nl</u> Een platform voor kennisdeling en innovatie op het gebied van duurzaam bouwen.</p>	

<p><u>Nederland Bereikbaar</u> Dit platform wil door medewerking van zoveel mogelijk bedrijven de mobiliteitsproblemen oplossen en daarmee de dagelijkse CO<sub>2</sub>-uitstoot van de mobiliteit sector reduceren.</p>	
<p><u>Leaders for Nature</u> Een Programma van IUCN NL dat tot doel heeft het Nederlandse bedrijfsleven te helpen verduurzamen met bijzonder oogmerk voor biodiversiteit.</p>	
<p><u>Sturen op CO<sub>2</sub></u> Door Cumela, brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Uitwisseling van informatie en ideeën door o.a. workshops.</p>	Lid van dit initiatief sinds oktober 2017.
<p><u>Duurzameleverancier.nl</u> Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief gaan ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van een duurzame bedrijfsvoering. Te beginnen door van de belangrijkste leveranciers te vragen wat men al doet.</p>	
<p><u>Aanpak Duurzaam GWW</u> De kern van de Aanpak Duurzaam GWW is het meewegen van duurzaamheidsaspecten vanaf een vroege planfase en het streven naar een optimale balans tussen <u>People, Planet en Profit</u>. Het meewegen van duurzaamheidsaspecten in alle fasen van een project draait om het formuleren, vastleggen en uitvoeren van ambities en deze door te geven naar de volgende projectfase.</p>	
<p><u>De Groene Koers</u> De Groene Koers is het sectorplatform van de bouw &amp; infra, waaronder ook groenonderhoud wordt verstaan, waaruit blijkt wat we (kunnen) doen aan de reductie van emissies door mobiele werktuigen en (bouw)materieel. Dit doet zij vanuit een brede maatschappelijke context. Voor de lange termijn is de ambitie om te komen tot materieel dat geen schadelijke uitstoot meer veroorzaakt.</p>	

## Bijlage B | Inventarisatie reductiemogelijkheden

Dit verslag is een opsomming van allerlei mogelijke CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen, benoemd per emissiestroom. Dit document dient als inspiratie voor het bepalen van de reductiemaatregelen die zullen worden toegepast binnen De Vries Stolwijk B.V. Per maatregel is een globale indicatie gegeven van het reductiepotentieel.

### **Reduceren brandstofverbruik**

Het brandstofverbruik van diesel heeft een aandeel van circa 87% in de totale CO<sub>2</sub> footprint van 'De Vries Stolwijk B.V.' Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het verbruik van de tractoren, graafmachines en vrachtwagens. Daarnaast wordt er nog gereden met bedrijfsauto's (benzine en diesel). Deze zijn verantwoordelijk voor circa 11% van het brandstofverbruik.

Het verminderen van brandstofverbruik kan op 2 manieren: het verminderen van het aantal te rijden kilometers en het efficiënter rijden waardoor minder brandstof verbruikt wordt. Hieruit volgen een aantal mogelijk te nemen maatregelen;

### **Algemeen**

- ✓ *Zorgen voor een goed registratiesysteem van eigen tank voor brandstof voor materieel en/of aggregaten, zodat eenvoudig het verbruik per machine uit de administratie gehaald kan worden.*  
*Verwachte reductie op brandstofverbruik: geen directe reductie door deze maatregel.*
- ✓ *Formulier werkplekinspecties m.b.t. CO<sub>2</sub> gebruiken om bewustwording te vergroten onder de medewerkers.*  
*Verwachte reductie op brandstofverbruik: geen directe reductie door deze maatregel.*

### **Efficiënter rijgedrag**

- ✓ *Cursus Het Nieuwe Rijden/Het Nieuwe Draaien geven aan medewerkers. Door instructies te geven over welke aspecten van het rijgedrag het brandstofverbruik van de auto beïnvloeden leren autobestuurders zuiniger te rijden.*  
*Verwachte reductie op brandstofverbruik: initieel 5-10%. Bij het juist toepassen van de cursus kan 10% brandstof bespaart worden.*
- ✓ *Bewustwording van bestuurders over hun rijgedrag vergroten door:*
  - *Regelmatig terugkerende aandacht aan Het Nieuwe Rijden via toolbox, werkoverleg, etc.*
  - *Wedstrijd voor chauffeurs: Green Driver Challenge*
  - *'fiets naar je werk' dag, (met 's middags een bedrijfsbbq of borrel)*
  - *Mentorchauffeur die nieuwe chauffeurs coacht op veilig en zuinig rijden**Verwachte reductie op brandstofverbruik: door correct toepassen van Het Nieuwe Rijden zal de eerder genoemde reductie van 10% op langere termijn gehaald worden.*

### **Vergroening brandstoffen**

- ✓ *Aanschaffen van zuinige auto's en materieel (A- of B label, hybride/elektrische auto voor kortere afstanden).*
- ✓ *Rijden op groengas.*

- ✓ *Start-stop systeem en motormanagementsysteem op kranen en shovels.*
- ✓ *Lager instellen van hydraulische druk op materieel.*  
*Verwachte reductie op brandstofverbruik: Een zuinige auto met A- of B-label verbruikt zo'n 10% minder dan een gemiddelde auto in dezelfde klasse.*
- ✓ *Frequent onderhoud (i.c.m. Het Nieuwe Rijden: controleren bandenspanning, etc)*  
*Verwachte reductie op brandstofverbruik: banden op spanning houden scheelt al zo'n 3% in brandstofverbruik.*
- ✓ *Brandstof met optimale verbrandingswaarde aanschaffen.*  
*Verwachte reductie op brandstofverbruik: mogelijk enkele procenten.*
- ✓ *Biobrandstof uit groenafval-projecten opwekken.*  
*Verwachte reductie op brandstofverbruik: gering. Hangt af van hoeveelheid groenafval vanaf projecten.*
- ✓ *Green Power Box – opwekken stroom op project door middel van zonnepanelen en windmolens.*  
*Verwachte reductie op brandstofverbruik: zeer gering. Afhankelijk van de grootte van het project en daarmee hoeveelheid benodigde stroom.*

### **Gereden kilometers verminderen**

- ✓ *Verminderen van het aantal gereden woon-werk en zakelijke kilometers door stimuleren van:*
  - *Carpoolen;*
  - *flexibele werkplekken;*
  - *audio- en video-meetings;*
  - *fiets- en treinreizen.**Verwachte reductie op brandstofverbruik: gering.*

## **Reduceren verbruik van Gas & Elektra**

Het aandeel van gasverbruik op de CO<sub>2</sub> footprint is nog geen 1%; het aandeel van het elektraverbruik is 0,06%. Op het kantoor kunnen de volgende maatregelen genomen worden om de CO<sub>2</sub> uitstoot te verminderen:

### **Algemeen**

- ✓ *Het plaatsen van slimme tussenmeters waardoor gas- en elektraverbruik nauwkeuriger gemeten kunnen worden. Dit helpt om beter inzicht te krijgen in het energieverbruik en nauwkeurige meetgegevens waardoor onzekerheden in de emissie inventaris kleiner worden.  
Verwachte reductie op het gas- en elektraverbruik: geen directe reductie door deze maatregel.*

### **Gasverbruik**

- ✓ *Betere isolatie van de panden door toepassen van dakisolatie, muurisolatie, HR-glas of tochtwering in kozijnen of deuren.  
Verwachte reductie op het gasverbruik: afhankelijk van hoeveel in de pand verbeterd kan worden, gemiddeld kan hierop zo'n 5% gereduceerd worden.*
- ✓ *Hoog Rendement ketels installeren.  
Verwachte reductie op gasverbruik: bespaart 5% ten opzichte van gewone CV-ketel.*
- ✓ *Warmte-Koude-Opslag met warmtepomp installeren.  
Verwachte reductie op gasverbruik: bespaart ca. 40% ten opzichte van een HR-ketel.*
- ✓ *Klimaatinstallatie opnieuw laten inregelen (door expert waarbij o.a. rekening gehouden wordt met hoe kantoorpanden worden gebruikt, hoe facilitaire dienst en servicetechnicus werkt en hoe de individuele gebruiker met zijn werkplek omgaat)  
Verwachte reductie op gasverbruik: bespaart 10%.*

### **Elektraverbruik**

- ✓ *Het inkopen van groene stroom met SMK-keurmerk voor alle panden of een gedeelte van de panden.  
Verwachte reductie op elektraverbruik: volledige overstap op groene stroom realiseert een reductie van 100% op de CO<sub>2</sub> uitstoot door elektraverbruik.*
- ✓ *Plaatsen van energiezuinige verlichting zoals LED-verlichting of energiezuiniger TL-verlichting.  
Verwachte reductie op elektraverbruik: kan tot 50% besparen afhankelijk van de huidige soort verlichting.*
- ✓ *Plaatsen van bewegingssensoren in bijvoorbeeld ruimtes die minder vaak gebruikt worden zoals toilet, hal en opslagruimte.  
Verwachte reductie op elektraverbruik: zo'n 5%*

## Bijlage C | Duurzame leveranciers

### D.1 Energie

**De Windcentrale:** geeft bedrijven en particulieren de mogelijkheid eigenaar van een windmolen te worden en zo hun eigen energie op te wekken.

**Windchallenge:** produceert kleine plug and play windmolens of windturbine voor het opwekken van energie. De molens kunnen tevens gebruikt worden als acculader.

**Esveld:** Ontwikkelaar LED verlichting als vervanging voor TL. Innovatief concept door de mogelijkheid om de LED verlichting te leasen. Hierdoor bespaar je direct en los je maandelijks af op de investering. Hierdoor is geen grote initiële investering nodig.

**Maru Systems:** De Groene Aggregaat is een hybride generator die is voorzien van REC zonnepanelen en een ingebouwd accupakket, verwerkt in een compacte mobiele unit. Het gepatenteerde Maru ELx systeem is een daglichtregeling voor bestaande lichtlijnen in een industriële omgeving. Het systeem onderscheidt zich door de verlichting daadwerkelijk uit te schakelen. Het Maru ELx systeem verzorgt geheel automatisch het verlichtingsniveau op de werkvloer en daarmee kunnen grote besparingen aan energie en kosten worden gerealiseerd.

**Raedthuys Groep BV:** ontwikkelt windenergieprojecten en zorgt daarmee voor levering van duurzame energie.

**GreenChoice:** Leverancier van groene stroom en groengas.

**Exalius:** is een complete dienstverlener op het gebied van duurzame energie. Exalius adviseert welk product het beste bij u past én regelen eventueel subsidie, fiscaal voordeel en financiering.

**MobiSolar:** biedt het duurzame alternatief voor een aggregaat. Onze Mobile Solar Units (MSU) gebruiken enkel de zon bij het opwekken van energie, dat voldoende is om een scala aan apparaten van stroom te voorzien.

**Trending Energy:** helpt bedrijven om energie en kosten te besparen zonder dat de bedrijven hoeven te investeren in energiebesparende maatregelen.

**DeVention:** ontwikkelt innovatieve en duurzame oplossingen om sluipverbruik tegen te gaan zoals de SolarBell (deurbel op zonne-energie).

**EnergyAlert:** een online service waarmee bedrijven hun energieverbruik kunnen monitoren.

**Climate Neutral Group:** helpt bedrijven om duurzamer te werk te gaan in de breedste zin. Dit doen zij door inzicht in te geven in de CO<sub>2</sub>-footprint en advies te geven.

## *D.2 Mobiliteit*

**Mister Green:** Leasemaatschappij met enkel duurzame auto's.

**Zero-e:** Bewustwording van reisgedrag & MVO door een serious game.

**Green Star Statistics:** helpt bedrijven het verbruik te verbeteren door het rijgedrag van bestuurders te meten en te beoordelen.

**Orangegas:** Orangegas biedt zowel commerciële tankstations als klein- en grootschalige thuishuiskinstallaties een concept voor het realiseren van een groengas tankpunt.

**Emission Europe:** Emission Europe brengt een brandstofadditief op de markt waarmee brandstof bespaart kan worden en een reductie plaats vindt van schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

**Band op spanning:** biedt service op locatie om van aanwezige auto's de bandenspanning te meten en indien nodig de juiste bandenspanning te voorzien.

**Tesla Motors:** ontwerpt en produceert wereldwijd premium elektrische voertuigen.

## *D.3 Overige groene bedrijven en organisaties*

**Natuur op je muur:** levert verticale moestuinen. Daarmee kan iedereen zijn eigen groente en fruit kweken. Groene vingers zijn niet nodig want de verticale moestuin zit zo in elkaar dat de planten voor zichzelf kunnen zorgen.

**Stichting Trees for all:** draagt bij aan een duurzame wereld door CO<sub>2</sub> compensatie mogelijk te maken. Dit doen zij door te investeren in bosherstel en duurzame energie projecten. Deze projecten leveren extra inkomsten op voor de lokale bevolking en dragen bij aan herstel van natuur en milieu.

**FairClimateFund:** ondersteunt bedrijven, non-profit organisaties en particulieren om klimaatneutraal te worden. FairClimateFund biedt hiervoor CO<sub>2</sub> rechten uit eigen voorgefinancierde projecten waarmee CO<sub>2</sub> uitstoot gecompenseerd kan worden. Alle projecten van FairClimateFund stimuleren schoner koken voor huishoudens in ontwikkelingslanden.

# Colofon

*auteur(s)*  
*kenmerk*  
*datum*  
*versie*

*Bastina van Houwelingen-van Zessen*  
*CO<sub>2</sub>-reductieplan*  
*26-02-2025, 26-05-2025, 23-06-2025 (nieuwe doelstellingen)*  
*9.2*