

Voortgang CO₂-reductie

Om de CO₂ uitstoot te reduceren heeft De Vries Stolwijk B.V. de volgende CO₂-reductiedoelstelling(en) opgesteld:

Scope:	Doelstelling(en):
Scope 1 & 2	De Vries Stolwijk B.V. wil in 2027 (t.o.v. referentiejaar 2022) 10% minder CO₂ uitstoten.
Om dit te bereiken, moeten we de onderstaande doelstellingen behalen:	
Scope 1	De Vries Stolwijk B.V. wil in 2027 (t.o.v. referentiejaar 2022) 10% minder CO₂ uitstoten.
Scope 2	De Vries Stolwijk B.V. wil in 2027 (t.o.v. referentiejaar 2022) 10% minder CO₂

**Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE en de brutowinst.*

Scope:	Doelstelling(en):
Scope 3	De Vries Stolwijk B.V. wil in de komende 3 jaar (periode 2025-2027), ten opzichte van 2024, 15% minder CO₂ uitstoten in de keten.

**Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.*

Emissies Scope 1 & 2

Ook in 2025 zijn we weer actief aan de slag gegaan met de reductie van de CO₂-uitstoot en zijn de CO₂ emissies over het eerste halfjaar in kaart gebracht. De uitstoot voor scope 1 en 2 was over het eerste halfjaar 2025 als volgt:

Van de CO₂-footprint is bijna alle uitstoot in scope 1 geweest (Q1 en Q2 2025: 316,94 ton CO₂) en een zeer klein deel in scope 2 (Q1 en Q2 2025: 12,80 ton CO₂).

Voortgang CO₂-footprint (Q1 en Q2 2024) Scope 1 en 2

					Referentiejaar				VOORTGANG t.o.v. referentiejaar
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Scope 1									
Gasverbruik	3,22	1,78	2,63	4,26	2,52	2,22	2,22	2,59	
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	29,98	31,76	22,83	22,85	31,16	22,41	25,72	11,77	
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	0,00	1,80	0,80	3,78	7,89	5,04	4,07	2,38	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	563,85	579,56	480,15	483,53	306,65	271,60	206,86	300,21	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO100)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,62	7,75	0,00	
	597,1	614,9	506,4	514,4	348,2	301,9	246,6	316,9	-8,98%
Scope 2									
Elektraverbruik - grijs	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
-Windenergie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
-Zonne-energie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
-Bio-energie	0,11	0,05	0,09	0,69	0,08	0,01	0,00	0,00	
Vliegereizen < 700	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,24	
Vliegereizen 700 - 2.500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11,53	
Zakelijke km priveauto's (brandstofype onbekend)	0,34	0,63	0,15	0,05	0,09	0,13	0,27	0,00	
Zakelijke km priveauto's (Hybride)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	
	0,45	0,68	0,24	0,74	0,17	0,14	0,27	12,80	
TOTALE TON CO2 UITSTOOT SCOPE 1 EN 2	597,2	615,0	506,7	515,16	348,4	302,0	246,9	329,74	-5,4%

Als we deze emissies vergelijken met de emissies van scope 1 en 2 over Q1/Q2 van ons referentiejaar 2022, dan is de CO₂ uitstoot in Q1/Q2 2025 afgenomen met ruim 5%.

De grootste reductie in Q1/Q2 2025 ten opzichte van Q1/Q2 2022 ligt bij het brandstofverbruik van het wagenpark en een stukje reductie in het brandstofverbruik bedrijfsmiddelen.

De scope 1 uitstoot (t.o.v. ons referentiejaar) is afgenomen met bijna 9%. Het brandstofverbruik bedrijfsmiddelen is bijna gelijk aan het referentiejaar, maar toegenomen t.o.v. 2022 en 2023. In 2022 en 2023 hebben we namelijk een groot project op HVO100 gedraaid.

Het brandstofverbruik Q1/Q2 2025 is fors afgenomen t.o.v. voorgaande jaren. Dit heeft te maken

met de locatie van de aangenomen werken voorgaande jaren.

Sectorinitiatief Cumela Sturen op CO₂

We nemen actief deel aan het sectorinitiatief van de Cumela 'Sturen op CO₂'. Dit sectorinitiatief is gericht op 'specialisten in groen, grond en infra' en sluit dus goed aan bij onze dienstverlening. Naast de deelnamen aan de bijeenkomsten van dit sectorinitiatief leveren we jaarlijks onze kengetallen aan als input voor de opbouw van een Cumela CO₂-benchmark. Met de opzet van deze benchmark kunnen we onze relatieve positie en onze ambities ten opzichte van andere bedrijven bepalen. De reductie voor de branche als geheel is eveneens inzichtelijk. Daarnaast heeft onze KAM-coördinator inmiddels enige tijd een zetel in het Centraal College van Deskundigen van de SKAO. Hiermee vertegenwoordigd ze de belangen van de Cumela (en MKB-infra) sector m.b.t. (doorontwikkeling van) de CO₂-prestatieladder.

Wat hebben we verder gedaan in Q1/Q2 2025?

Geleidelijk wordt het (wat) oude(re) materieel vervangen. Bij de keuze voor nieuw materieel wordt de emissie van CO₂ meegenomen als selectiecriteria. Begin dit jaar is de oude heftruck vervangen voor een volledig nieuw elektrisch exemplaar.

Eind vorig jaar is gestart met de bouw van onze nieuwe loods en spuitplaats. Deze zal verwarmd worden middels een warmtepomp, welke nog geplaatst moet worden. Op het kantoor zijn airco's geplaatst om (elektrisch) te kunnen koelen en verwarmen. We hopen hiermee het gasverbruik terug te kunnen dringen en meer gebruik te maken van opgewekte energie van de zonnepanelen.

Daarnaast blijven we ons oriënteren voor een mogelijke investering in overig elektrisch werkmaterieel. Dit nemen we ook steeds mee in onze EMVI-plannen voor aankomende en voorgaande aanbestedingen. Echter hebben we hiermee nog geen project mee binnen mogen halen. We besteden regelmatig aandacht aan onderwerpen rondom CO₂ reductie, zoals een juiste bandenspanning, correcte registratie brandstof en km/uren.

Zo blijven we ons samen inzetten om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen!