

## Voortgang CO<sub>2</sub>-reductie

Om de CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren heeft De Vries Stolwijk B.V. de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling(en) opgesteld:

| Scope:                                                                       | Doelstelling(en):                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Scope 1 &amp; 2</b>                                                       | <b>De Vries Stolwijk B.V. wil in 2027 (t.o.v. referentiejaar 2022) 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.</b> |
| <b>Om dit te bereiken, moeten we de onderstaande doelstellingen behalen:</b> |                                                                                                             |
| <b>Scope 1</b>                                                               | <b>De Vries Stolwijk B.V. wil in 2027 (t.o.v. referentiejaar 2022) 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.</b> |
| <b>Scope 2</b>                                                               | <b>De Vries Stolwijk B.V. wil in 2027 (t.o.v. referentiejaar 2022) 10% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.</b> |

*\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE en de brutowinst.*

| Scope:         | Doelstelling(en):                                                                                                                                   |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Scope 3</b> | <b>De Vries Stolwijk B.V. wil in de komende 3 jaar (periode 2025-2027), ten opzichte van 2024, 15% minder CO<sub>2</sub> uitstoten in de keten.</b> |

*\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.*

## Emissies Scope 1 & 2

Ook in 2026 zijn we weer actief aan de slag gegaan met de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot en zijn de CO<sub>2</sub> emissies over het eerste halfjaar in kaart gebracht. De uitstoot voor scope 1 en 2 was over het eerste halfjaar 2026 als volgt:

Van de CO<sub>2</sub>-footprint is bijna alle uitstoot in scope 1 geweest (Q1 en Q2 2026: 261,27 ton CO<sub>2</sub>) en een zeer klein deel in scope 2 (Q1 en Q2 2026: 0,02 ton CO<sub>2</sub>).

## Voortgang CO<sub>2</sub>-footprint (Q1 en Q2 2026) Scope 1 en 2

|                                                        |              |              |              |               | Referentiejaar |              |              |               |               |  | VOORTGANG<br>t.o.v. referentiejaar |
|--------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--|------------------------------------|
| <b>Scope 1</b>                                         | <b>2018</b>  | <b>2019</b>  | <b>2020</b>  | <b>2021</b>   | <b>2022</b>    | <b>2023</b>  | <b>2024</b>  | <b>2025</b>   | <b>2026</b>   |  |                                    |
| Gasverbruik                                            | 3,22         | 1,78         | 2,63         | 4,26          | 2,52           | 2,22         | 2,22         | 2,59          | 2,82          |  |                                    |
| Brandstofverbruik wagenpark (diesel)                   | 29,98        | 31,76        | 22,83        | 22,85         | 31,16          | 22,41        | 25,72        | 11,77         | 17,59         |  |                                    |
| Brandstofverbruik wagenpark (benzine)                  | 0,00         | 1,80         | 0,80         | 3,78          | 7,89           | 5,04         | 4,07         | 2,38          | 1,70          |  |                                    |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)            | 563,85       | 579,56       | 480,15       | 483,53        | 306,65         | 271,60       | 206,86       | 300,21        | 238,34        |  |                                    |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO100)            | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00          | 0,00           | 0,62         | 7,75         | 0,00          | 0,83          |  |                                    |
|                                                        | 597,1        | 614,9        | 506,4        | 514,4         | 348,2          | 301,9        | 246,6        | 316,9         | 261,3         |  | -24,97%                            |
| <b>Scope 2</b>                                         | <b>2018</b>  | <b>2019</b>  | <b>2020</b>  | <b>2021</b>   | <b>2022</b>    | <b>2023</b>  | <b>2024</b>  | <b>2025</b>   | <b>2026</b>   |  |                                    |
| Elektraverbruik - grijs                                | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00          | 0,00           | 0,00         | 0,00         | 0,00          | 0,00          |  |                                    |
| -Windenergie                                           | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00          | 0,00           | 0,00         | 0,00         | 0,00          | 0,00          |  |                                    |
| -Zonne-energie                                         | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00          | 0,00           | 0,00         | 0,00         | 0,00          | 0,00          |  |                                    |
| -Bio-energie                                           | 0,11         | 0,05         | 0,09         | 0,69          | 0,08           | 0,01         | 0,00         | 0,00          | 0,00          |  |                                    |
| Elektraverbruik - eigen opwekking                      |              |              |              |               |                |              |              |               |               |  |                                    |
| Vlieguren < 700                                        | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00          | 0,00           | 0,00         | 0,00         | 1,24          | 0,00          |  |                                    |
| Vlieguren 700 - 2.500                                  | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00          | 0,00           | 0,00         | 0,00         | 11,53         | 0,00          |  |                                    |
| Zakelijke km priveauto's (brandstotype onbekend)       | 0,34         | 0,63         | 0,15         | 0,05          | 0,09           | 0,13         | 0,27         | 0,00          | 0,00          |  |                                    |
| Zakelijke km priveauto's (Hybride)                     | 0,00         | 0,00         | 0,00         | 0,00          | 0,00           | 0,00         | 0,00         | 0,04          | 0,02          |  |                                    |
|                                                        | 0,45         | 0,68         | 0,24         | 0,74          | 0,17           | 0,14         | 0,27         | 12,80         | 0,02          |  |                                    |
| <b>TOTALE TON CO<sub>2</sub> UITSTOOT SCOPE 1 EN 2</b> | <b>597,2</b> | <b>615,0</b> | <b>506,7</b> | <b>515,16</b> | <b>348,4</b>   | <b>302,0</b> | <b>246,9</b> | <b>329,74</b> | <b>261,30</b> |  | <b>-25,00%</b>                     |

Als we deze emissies vergelijken met de emissies van scope 1 en 2 over Q1/Q2 van ons referentiejaar 2022, dan is de absolute CO<sub>2</sub> uitstoot in Q1/Q2 2025 afgenomen met circa 25%.

De grootste reductie in Q1/Q2 2026 ten opzichte van Q1/Q2 2022 ligt bij het brandstofverbruik van

**Communicatiebericht**  
**Voortgang CO<sub>2</sub>-reductie 1<sup>e</sup> hj 2026**

het wagenpark en reductie in het brandstofverbruik bedrijfsmiddelen.

De absolute scope 1 uitstoot (t.o.v. ons referentiejaar) is afgenomen met bijna 25%.

Het algehele brandstofverbruik Q1/Q2 2026 is fors afgenomen t.o.v. voorgaande jaren. Dit heeft te maken met de locatie van de aangenomen werken (dichterbij t.o.v. projecten in het referentiejaar) en een deel van de machines heeft in de verhuur gestaan.

Als we kijken naar de relatering van de absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot t.o.v. het aantal FTE, hebben we in Q1 en Q2 2026 een hele mooie reductie behaald van ruim 55% t.o.v. het referentiejaar. De relatering o.b.v. de brutowinst wordt meegenomen met de cijfers over 2026.

|                                                        |      |      |      |      | Referentiejaar |            |            |             |            |                                    |
|--------------------------------------------------------|------|------|------|------|----------------|------------|------------|-------------|------------|------------------------------------|
|                                                        | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022           | 2023       | 2024       | 2025        | 2026       | VOORTGANG<br>t.o.v. referentiejaar |
| Kengetal (aantal FTE)                                  | 23   | 23   | 22   | 23   | 19             | 17         | 17         | 16          | 13         |                                    |
| CO <sub>2</sub> uitstoot (ton CO <sub>2</sub> per FTE) |      |      |      |      | 35,98          | 34,34      | 34,83      | 39,23       | 20,10      |                                    |
| <b>Voortgang reductie (% t.o.v. aantal FTE)</b>        |      |      |      |      | <b>100%</b>    | <b>95%</b> | <b>97%</b> | <b>109%</b> | <b>56%</b> | <b>-55,9%</b>                      |

### Sectorinitiatief Cumela Sturen op CO<sub>2</sub>

We nemen actief deel aan het sectorinitiatief van de Cumela 'Sturen op CO<sub>2</sub>'. Dit sectorinitiatief is gericht op 'specialisten in groen, grond en infra' en sluit dus goed aan bij onze dienstverlening. Naast de deelnamen aan de bijeenkomsten van dit sectorinitiatief leveren we jaarlijks onze kengetallen aan als input voor de opbouw van een Cumela CO<sub>2</sub>-benchmark. Met de opzet van deze benchmark kunnen we onze relatieve positie en onze ambities ten opzichte van andere bedrijven bepalen. De reductie voor de branche als geheel is eveneens inzichtelijk.

Daarnaast heeft onze KAM-coördinator inmiddels 5 jaar een zetel in het Centraal College van Deskundigen van de SKAO. Hiermee vertegenwoordigd ze de belangen van de Cumela (en MKB-infra) sector m.b.t. (doorontwikkeling van) de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

### Wat hebben we verder gedaan in Q1/Q2 2026?

Geleidelijk wordt het (wat) oude(re) materieel vervangen. Bij de keuze voor nieuw materieel wordt de emissie van CO<sub>2</sub> meegenomen als selectiecriteria.

De nieuwe loods en spuitplaats worden verwarmd middels een warmtepomp. Het kantoor is inmiddels voorzien van airco's om (elektrisch) te kunnen koelen en verwarmen. We hopen hiermee het gasverbruik terug te kunnen dringen en meer gebruik te maken van opgewekte energie van de zonnepanelen.

Daarnaast blijven we ons oriënteren voor een mogelijke investering in overig elektrisch werkmaterieel. Dit nemen we ook steeds mee in onze EMVI-plannen voor aankomende en voorgaande aanbestedingen. Echter hebben we hiermee nog geen project mee binnen mogen halen. We besteden regelmatig aandacht aan onderwerpen rondom CO<sub>2</sub> reductie, zoals een juiste bandenspanning, correcte registratie brandstof en km/uren. Zo blijven we ons samen inzetten om onze CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling te behalen!