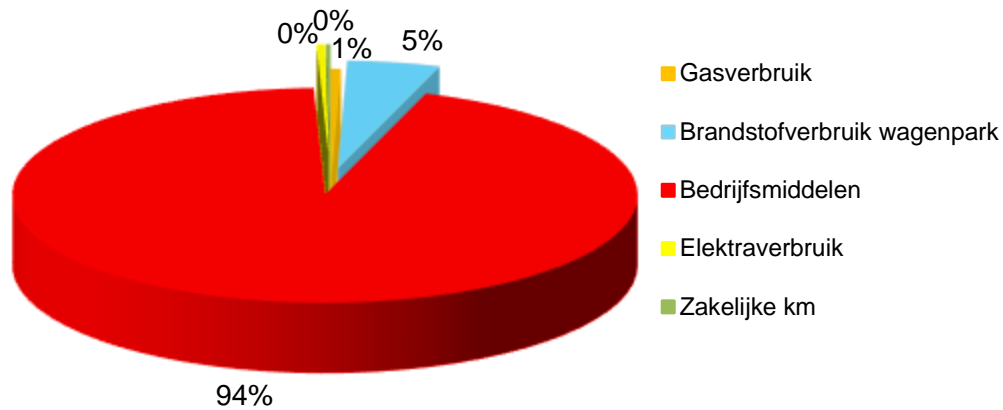


CO₂-reductiebeleid De Vries Stolwijk

Over 2016 zijn de CO₂-emissies inmiddels in kaart gebracht. Onderstaand de CO₂-footprint over het hele jaar 2016:

Scope 1 en 2 emissies De Vries (totaal = 1.179 ton CO₂)



De doelstelling van De Vries Stolwijk is om in 2019 3,5% reductie te behalen ten opzichte van 2014.

Voortgang CO₂-footprint:

Te zien is dat het brandstofverbruik van De Vries Stolwijk in 2016 iets is toegenomen, waardoor de totale CO₂-uitstoot ook is toegenomen. In 2017 zal het effect van de aanschaf van het nieuwe wagenpark zichtbaar worden, waarbij de verwachting is dat het brandstofverbruik minder zal worden. Ook zal de CO₂ gerelateerd worden aan omzet; op die manier is een vergelijk in CO₂-uitstoot mogelijk waarbij het voor De Vries Stolwijk wel mogelijk is te groeien (en dus meer omzet te maken en meer brandstof te verbruiken).

	2014	2015	2016
Gas	4,9	3,4	5,7
Brandstof auto's	57,2	60,1	56,3
Bedrijfsmiddelen	1.075,3	1.026,2	1.109,9
<i>scope 1:</i>	<i>1.137,4</i>	<i>1.089,7</i>	<i>1.171,9</i>
Elektra	13,2	12,6	4,6
Zakelijke km privé	1,9	1,4	2,4
<i>scope 2:</i>	<i>15,1</i>	<i>14,0</i>	<i>7,2</i>
Totaal	1.152,5	1.103,7	1.178,9

CO₂ Reductiemaatregelen

De Vries Stolwijk heeft de afgelopen tijd niet stil gezeten! De belangrijkste maatregelen die de afgelopen maanden zijn uitgevoerd, zijn de volgende:

- Er is een hele rij nieuwe busjes en een nieuwe vrachtwagen aangeschaft; deze wagens zijn zuinig (Euro 5), waardoor ze minder brandstof verbruiken en dus minder CO₂ uitstoten.
- Er zijn zonnepanelen geplaatst om zo zelf duurzame energie op te wekken.
- In januari hebben we met z'n allen meegedaan met de Warme Truiendag! Vervolgens hebben we genoten van de taart die Martin Boer met zijn leuke selfie gewonnen had 😊



Reductie in de Keten

De Vries Stolwijk veroorzaakt niet alleen in het eigen bedrijf, maar ook in de keten CO₂-uitstoot door bijvoorbeeld de productie van goederen die worden ingekocht. Over het jaar 2016 is een globale inventarisatie uitgevoerd van de emissies in de keten (scope 3):

1. Ingekochte goederen & diensten	1.317 ton CO ₂
2. Brandstof van inhuur	216 ton CO ₂
3. Kapitaalgoederen	184 ton CO ₂
4. Transport Upstream	26 ton CO ₂
5. Transport Downstream	15 ton CO ₂
6. Bewerking einde-levensduur (projectafval)	8 ton CO ₂

De Vries Stolwijk heeft zichzelf als doel gesteld om ook in de keten CO₂ te verminderen waar mogelijk. Dit doet ze door te letten op het type machines dat ingehuurd wordt. In overleg met de verhuurder is het streven dat in 2020 enkel nog zuinige machines (Tier 3 of hoger) worden ingehuurd.

In de tweede helft van 2016 was van het aantal dagen waarop machines ingehuurd zijn, 95,5% daarvan Tier 3; 3% was Tier 2 en 1,5% Tier 4.

Nederland CO₂ Neutraal

Vorig jaar zijn er diverse bijeenkomsten van Nederland CO₂ Neutraal bijgewoond. In plaats van Angelina zal Jolanda deze bijeenkomsten nu bijwonen. De verslagen van de bijeenkomsten zijn toegevoegd aan het handboek.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt ook gevraagd een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

Zorgen voor juiste bandenspanning;

Minder stationair draaien van bedrijfsmiddelen;

Zorgen voor een goed registratiesysteem voor brandstof van materieel en machines;

Lichten en apparaten uit als ze weggaan

Wij vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Heeft u een idee? Laat het weten.