

Voortgang CO₂-reductie

Om de CO₂ uitstoot te reduceren heeft De Vries Stolwijk B.V. de volgende CO₂-reductiedoelstelling(en) opgesteld:

Scope 1 & 2 Doelstelling De Vries Stolwijk B.V.:
De Vries Stolwijk B.V. wil in 2020 ten opzichte van 2014 5,97% minder CO ₂ uitstoten

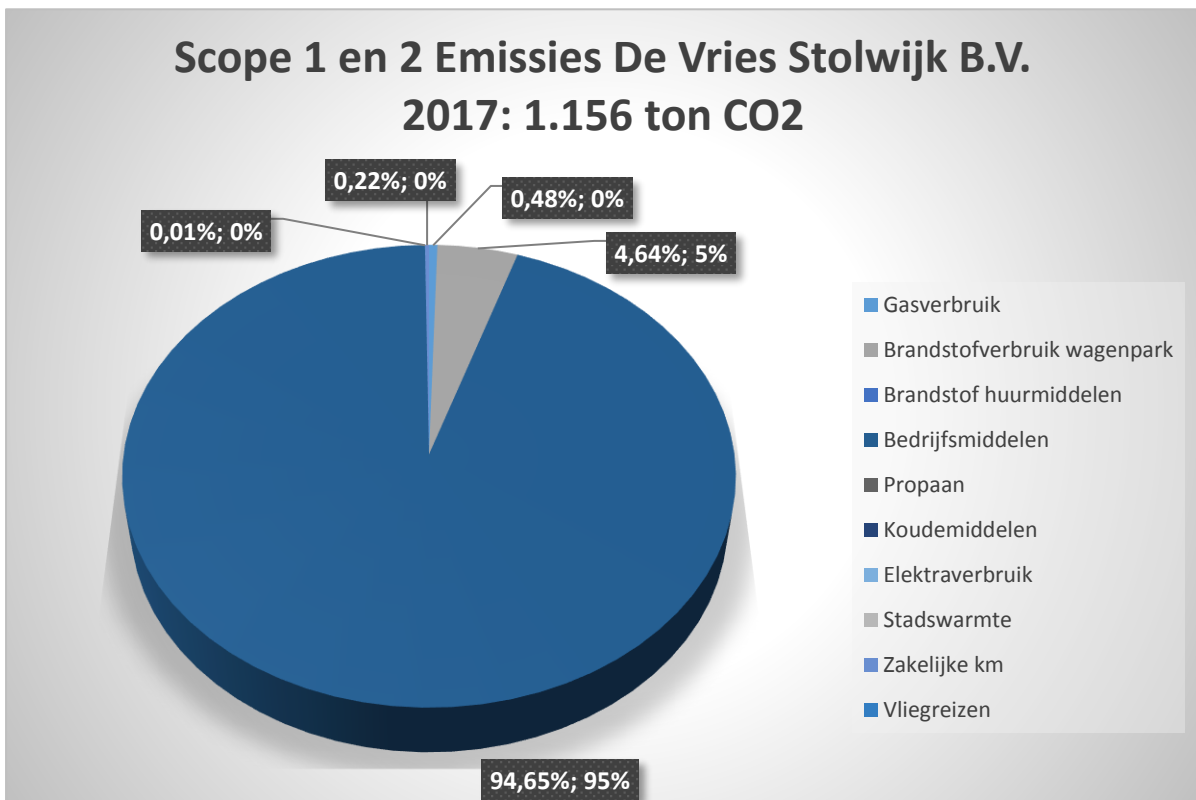
**Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de gerealiseerde omzet/aantal FTE.*

Scope 3 Doelstelling De Vries Stolwijk B.V.:
De Vries Stolwijk B.V. wil in 2020 ten opzicht van 2015 10% minder CO ₂ uitstoten

**Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de gerealiseerde omzet/aantal FTE.*

Emissies Scope 1 & 2

Over 2017 is De Vries Stolwijk B.V. weer actief aan de slag gegaan met de reductie van de CO₂-uitstoot en zijn de CO₂ emissies in kaart gebracht. De uitstoot voor scope 1 en 2 was in 2017 als volgt:



Van de CO₂-footprint is bijna alle uitstoot in scope 1 geweest (totaal 2017: 1.153 ton CO₂) en een zeer klein deel in scope 2 (totaal 2017: 2,63 ton CO₂).

Voortgang CO₂-footprint Scope 1 en 2

	2014	2015	2016	2017
Gas	4,9	3,4	5,7	5,6
Brandstof auto's	57,2	60,1	56,3	53,7
Brandstof bedrijfsmiddelen	1.075,3	1.026,2	1.109,9	1.094,1
Scope 1:	1.137,4	1.089,7	1.171,9	1.153,4
Electra	13,2	12,6	4,6	0,1

Zakelijke km privé	1,9	1,4	2,4	2,5
Scope 2:	15,1	14,0	7,0	2,6
Totaal	1.152,5	1.103,7	1.178,9	1.156,0

Als we deze emissies vergelijken met de emissies van scope 1 en 2 over ons referentiejaar 2014 dan is de CO₂ uitstoot in 2017 relatief gezien toegenomen met 0,3%. Ten opzichte van 2016 is er in 2017 wel een reductie behaald van de 2% op de totale CO₂ uitstoot.

Als we de CO₂ uitstoot relateren aan het aantal FTE dan hebben we in 2017 een reductie behaald van 4,3% voor scope 1 en 2 ten opzichte van het referentiejaar 2014.

De grootste reductie in 2017 is behaald op het elektraverbruik. Dit betreft een reductie op de CO₂ uitstoot van het elektraverbruik van 98% ten opzichte van heel 2016. Deze reductie is behaald door de volledige overstap naar groene stroom en de plaatsing van zonnepanelen.

Reductie in de keten (voortgang Scope 3)

De Vries Stolwijk B.V. heeft ook een CO₂-uitstoot in de keten. Er is een globale inventarisatie uitgevoerd van de emissies in de keten (Scope 3):

1. Ingekochte goederen en diensten	1.207 ton CO ₂
2. Brandstof inhuur	272 ton CO ₂
3. Kapitaalgoederen	190 ton CO ₂
4. Transport Upstream	22 ton CO ₂
5. Transport Downstream	13 ton CO ₂
6. Bewerking einde levensduur (projectafval)	10 ton CO ₂
7. Woon-werk verkeer medewerkers	8 ton CO ₂

De Vries Stolwijk B.V. heeft zichzelf als doel gesteld om ook in de keten CO₂ te verminderen waar mogelijk. Dit doen we o.a. door op te letten welke machines ingehuurd worden. Ons streven is om in 2020 alleen nog zuinige machines (Tier 3 of hoger) in te huren. In 2017 was 99% van het ingehuurd materiaal Tier 3 of hoger. Dit betreft een reductie van 7,4% voor scope 3 in 2017 (in vergelijking met ons referentiejaar 2014).

Sectorinitiatief Nederland CO₂ Neutraal

In de eerste helft van 2017 zijn een tweetal bijeenkomsten van het sectorinitiatief Nederland CO₂ Neutraal bijgewoond. Naast de reguliere bijeenkomsten wordt er ook actief deelgenomen aan de werkgroep bedrijfsmiddelen, welke voorafgaand aan de evenementen bijeenkomt. De verslagen van de bijeenkomsten zijn toegevoegd aan het handboek.

Sectorinitiatief Cumela Sturen op CO₂

In oktober 2017 zijn we overgestapt naar het sectorinitiatief van de Cumela 'Sturen op CO₂'. Dit sectorinitiatief is gericht op 'specialisten in groen, grond en infra' en sluit dus goed aan bij onze dienstverlening. De eerste bijeenkomst van dit sectorinitiatief staat gepland eerste kwartaal 2018.

Wat hebben we verder gedaan?

- Door onze groei is in 2017 het wagenpark verder uitgebreid met een aantal bestelauto's met emissiecode Euro 6. Deze zijn zuiniger en dragen dus bij aan de CO₂ reductie.
- In maart 2017 is een vrachtwagen aangeschaft welke onder andere is uitgerust met een Start-Stop systeem, stand kachel en stand airco. Tevens zijn een aantal mobiele werktuigen uitgerust met een Start-Stop systeem.
- We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen en besteden regelmatig aandacht aan onderwerpen rondom CO₂ reductie, zoals juiste bandenspanning, correcte registratie brandstof en km/uren. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen!