

Het **Waalbos**

*Werkzaamheden fase 2
in volle gang!*

LEES MEER
OVER WAT DE
WERKZAAMHEDEN ZIJN,
WAARVOOR EN
WANNEER

Waalbos groeit

DE INRICHTING VAN HET WAALBOS KOMT STEEDS MEER IN ZICHT. HET BOS ZAL ZOWEL ZWIJNDRECHTS ALS RIDDERKERKS GRONDGEBIED BESTRIJKEN. DE EERSTE FASE MET EEN OPPERVLAKTE VAN 40 HECTARE VOOR DE DEELGEBIEDEN DORPSRAND RIJSOORD EN LANGEWEG ZUID IS AL UITGEVOERD. WE GAAN NU AAN DE SLAG MET FASE TWEE VOOR DE OVERIGE DELEN VAN HET WAALBOS. DEZE FASE BESLAAT IN TOTAAL 145 HECTARE. HET GEBIED WORDT VOLLEDIG OPENBAAR TOEGANKELIJK EN ZAL AANTREKKELIJK ZIJN VOOR MET NAME WANDELAARS. OOK KOMT ER EEN FIETSPAD DAT AANSLUIT OP DE REGIONALE ROUTES.

U heeft het ongetwijfeld al gezien, er wordt flink gegraven en grond verplaatst in de omgeving van het Waalbos. De aanleg van het Waalbos fase 2 is in volle gang! In deze folder informeren wij u over de uitvoering, de organisatie en de planning van de werkzaamheden. De start is eind november 2015 op feestelijke wijze gevierd. Met het vervoersbedrijf RET en schoolkinderen plantten we de eerste bomen. Inmiddels wordt er hard gewerkt en beginnen de contouren van het Waalbos zich af te tekenen in het gebied.



Vrijwilligers denken mee

Het Waalbos is een van de projecten van de landinrichtingscommissie IJsselmonde waar de gemeente Zwijndrecht in opdracht van de provincie Zuid-Holland aan werkt. Dit doen we samen met de gemeente Ridderkerk en het Ingenieursbureau Drechtsteden. Als de inrichting klaar is, gaat Staatsbosbeheer het gebied onderhouden en beheren. Staatsbosbeheer wordt daarbij ondersteund door betrokken vrijwilligers die nu al meedenken over de toekomst van het Waalbos.

Werkzaamheden

Aan de Langeweg komt een parkeerterrein. Tijdens de werkzaamheden aan het Waalbos dient dit terrein ook als opslagplaats voor materialen. De voorbereiding voor de aanleg van het parkeerterrein is inmiddels van start gegaan. Vanaf deze plek heeft de aanplant voor het RET bos van twee hectare een kleine aanzet gekregen tijdens de plantdag eind november.

Om transportbewegingen in het gebied te beperken, combineren we het graven en dempen van sloten waar mogelijk. Ook de paden in het gebied worden ontgraven. De tijdelijke gronddepots van de kavelsloten die in 2014 zijn aangelegd worden nu verwerkt in het terrein.

Grondtransporten

Door het gebied loopt een hogedruk gasleiding van Gasunie. Rond deze gasleiding zijn speciale eisen gesteld aan de uitvoering van de werkzaamheden. Zo mag er niet met grondtransport over de leiding worden gereden. Om overlast voor de omwonenden te beperken, vindt er geen grondtransport over de openbare weg plaats.

‘De aanleg van het Waalbos fase 2 is in volle gang!’

Ijsbaan

Bij het lezen van deze informatie zal de toekomstige ijsbaan als contour in het landschap al zichtbaar zijn en is het grondwerk achter de molen afgerond. Voor de schaatsliefhebbers hopen we volgend jaar natuurlijk op meer vorst om dan rondjes op de ijsbaan te kunnen rijden.

Waalweg afsluiting doorgaand verkeer

De Waalweg wordt in de toekomst afgesloten voor doorgaand verkeer. Er komt een keerlus ter hoogte van Waalweg 49 – 53. Vanaf deze keerlus zijn Waalweg 53 en 55 altijd bereikbaar, ook na afsluiting voor doorgaand verkeer. Voor fietsers blijft de gehele Waalweg open als doorgaande weg. Voor de afsluiting van de weg voor het doorgaande verkeer neemt het waterschap Hollandse Delta een verkeersbesluit. Bekendmakingen van het waterschap vindt u onder meer op www.wshd.nl.

Nieuwe waterpeilen

In het gebied komen nieuwe slootwaterstanden (waterpeilen). De ontwikkeling van de natuur vraagt om verschillende waterpeilen. Een bos verlangt bijvoorbeeld een ander waterpeil dan een akker. In overleg met het waterschap Hollandse Delta maken we een overzicht van de peilgebieden en de locaties waar een stuw komt. De nieuwe stuwen worden ingesteld op het nieuwe waterpeil per gebied. Hierbij wordt er rekening gehouden met de bestaande waterpeilen rond de woningen, deze worden in principe niet verlaagd. U merkt van de aanpassingen alleen wat als direct naast uw perceel een stuw wordt geplaatst of pas wanneer het waterpeil anders is ingesteld dan u gewend bent. Later dit jaar organiseren wij een inloopbijeenkomst, waarbij u zich kunt laten informeren waar alle stuwen komen en wat het waterpeil in elk gebied zal zijn.

Weer van invloed op voortgang

Op dit moment wordt er veel grond verplaatst voor aanleg en dempen van de sloten en aanleg van de paden. In de afgelopen maanden regende het vaak. Gelukkig hadden we niet al te veel hinder van de nattigheid en konden we de werkzaamheden volgens planning uitvoeren, wel in iets andere volgorde.

Voor de afwerking van de toekomstige graslanden is het nu te nat en wachten we op beter weer. In de periode april en mei hopen we op gunstiger weer. Dan kunnen we de afwerking en inzaai van gras uitvoeren.

Contactpersoon

Voor eventuele vragen over de inrichting en uitvoering kunt u contact opnemen met Jan de Geus, projectleider van het Ingenieursbureau Drechtsteden.
Mailadres: j.de.geus3@drechtsteden.nl

Globale planning *aanleg Waalbos fase 2*

- Graven en dempen van sloten in het gehele gebied
- Aanleggen waterberging achter Langeweg 5 tot en met 9
- Afwerken half verharde wandelpaden
- Aanplanten riet in de waterbergingsgebieden
- Aanbrengen asfalt fietspad, parkeerplaatsen en wandelpad
- Plaatsen banken en overig straatmeubilair
- Aanplanten bomen en struiken
- Afsluiten Waalweg voor doorgaand verkeer

Gereed in mei 2016

Gereed in juni 2016

Juni tot en met september 2016

Juli 2016

September tot en met oktober 2016

Oktober 2016

Vanaf november 2016

Nog niet bekend



Waalavonden

Hoe maken we de Waal beter zichtbaar en beleefbaar?

IJsselmonde is in de afgelopen jaren volop in verandering geweest. Maar, in het hart van IJsselmonde ligt de onveranderde loop van de Waal, omringd door Barendrecht, Rijsoord, Heerjansdam en Hendrik-Ido-Ambacht. De Waal lijkt zich weinig aan te trekken van alles wat er omheen gebeurt, op veel plekken is de typische eigen Waalsfeer bewaard gebleven. Maar, ook al ligt de Waal stil en onbewogen, er valt veel over te vertellen. Er is een rijke geschiedenis verbonden aan de loop van de Waal.



De verborgen verhalen verdienen het om verteld te worden.

Over de volle lengte liggen kansen om de Waal met haar verhalen beter zichtbaar en beleefbaar te maken. Want, wie niet aan de Waal woont, heeft maar beperkte mogelijkheden om echt mee te genieten. De landschapstafel IJsselmonde heeft het initiatief genomen om na te denken over de toekomst van de Waal. De landschapstafel is een samenwerking van gemeenten op het eiland IJsselmonde en spant zich onder meer in voor de mooie plekken die het eiland herbergt.

Iedereen die zich betrokken voelt bij de Waal is van harte uitgenodigd om mee te denken over de toekomst van het Waalgebied. Met uw verhalen, ideeën en meningen wil de Landschapstafel tot een visie komen voor het gebied. Op 10 en 17 maart worden meedenkavonden georganiseerd. Op de website www.groenijsselmonde.nl/verhaalwaal vindt u meer informatie hierover.

Uitnodiging

Denk en praat mee over de Waal

Er worden twee avonden georganiseerd. Op 10 maart vragen we om mee te denken over het gedeelte van de Waal ter hoogte van Heerjansdam en Barendrecht, en op 17 maart ligt de nadruk op het Ridderkerkse gedeelte van de Waal.

- **Donderdag 10 maart 2016**, van 19.00 tot 20.30 uur Zeeverkennersgroep Brandaen aan de Noldijk 73A in Barendrecht
- **Donderdag 17 maart 2016**, van 19.00 tot 20.30 uur Theetuin, Pruimendijk 16 in Rijsoord

Wij kijken uit naar uw komst! U kunt zich aanmelden voor deze avond door een e-mail te sturen naar t.endlich@bar-organisatie.nl. Geef dan ook even aan met hoeveel personen u komt.



Colofon

Gemeente Ridderkerk | www.ridderkerk.nl

Gemeente Zwijndrecht | www.zwijndrecht.nl

Maart 2016

