

Voortgang CO₂-reductie

Om de CO₂ uitstoot te reduceren heeft De Vries Stolwijk B.V. de volgende CO₂-reductiedoelstelling(en) opgesteld:

Scope:	Doelstelling(en):
Scope 1	De Vries Stolwijk B.V. wil in 2020 (t.o.v. 2014) 4,8%* minder CO ₂ uitstoten.
Scope 2	De Vries Stolwijk B.V. wil in 2020 (t.o.v. 2014) 87,7%* minder CO ₂ uitstoten.
Scope 1 & 2	De Vries Stolwijk B.V. wil in 2020 (t.o.v. 2014)* 5,97% minder CO₂ uitstoten.

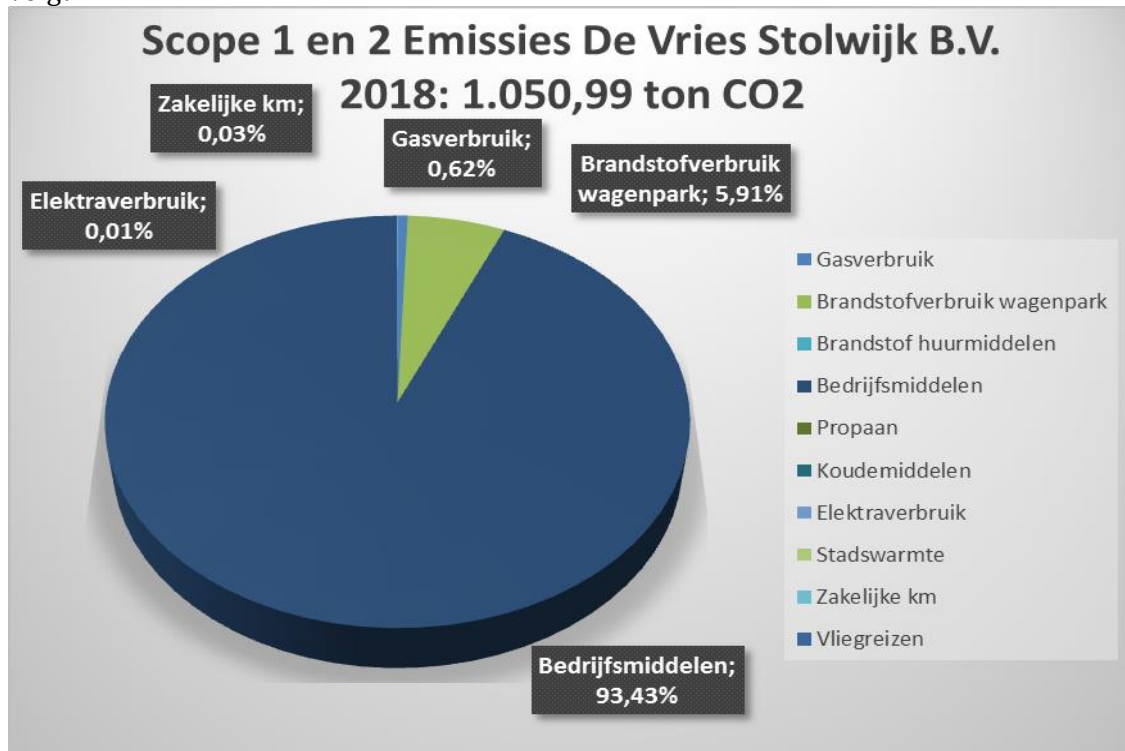
*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

Scope:	Doelstelling(en):
Scope 3	De Vries Stolwijk B.V. wil in 2020 (t.o.v. 2015) 10%* minder CO ₂ uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

Emissies Scope 1 & 2

Over 2018 is De Vries Stolwijk B.V. weer actief aan de slag gegaan met de reductie van de CO₂-uitstoot en zijn de CO₂ emissies in kaart gebracht. De uitstoot voor scope 1 en 2 was in 2018 als volgt:



Van de CO₂-footprint is bijna alle uitstoot in scope 1 geweest (totaal 2018: 1.050,56 ton CO₂) en een zeer klein deel in scope 2 (totaal 2018: 0,43 ton CO₂).

Voortgang CO₂-footprint Scope 1 en 2

	2014	2015	2016	2017	2018
Gas	4,9	3,4	5,7	5,6	6,5
Brandstof wagenpark (diesel)	55,3	60,1	56,3	51,7	59,40
Brandstof wagenpark (benzine)	1,9	0	0	2,0	2,7
Brandstof bedrijfsmiddelen	1.075,3	1.026,2	1.109,9	1.094,1	982,0
Scope 1:	1.137,4	1.089,7	1.171,9	1.153,4	1.050,6

Electra (grijs)	13,2	12,6	4,24	0,0	0,0
Electra (bio-energie)	0,0	0,0	0,34	0,1	0,1
Zakelijke km privé-auto's	1,9	1,4	2,4	2,5	0,3
Scope 2:	15,1	14,0	7,0	2,6	0,4
Totaal	1.152,5	1.103,7	1.178,9	1.156,0	1.051,0

Als we deze emissies vergelijken met de emissies van scope 1 en 2 over ons referentiejaar 2014 dan is de CO₂ uitstoot in 2018 relatief gezien afgenomen met 8,8%.

Als we de CO₂ uitstoot relateren aan het aantal FTE dan hebben we in 2018 een reductie behaald van 14,7% voor scope 1 en 2 ten opzichte van het referentiejaar 2014.

De grootste reductie in 2018 is behaald op de brandstof van de bedrijfsmiddelen. De totale leverantie brandstof is verlaagd t.o.v. het voorgaande jaar. Dit heeft voornamelijk te maken met de soort uitgevoerde werkzaamheden.

Reductie in de keten (voortgang Scope 3)

De Vries Stolwijk B.V. heeft ook een CO₂-uitstoot in de keten. Er is een globale inventarisatie uitgevoerd van de emissies in de keten over 2018 (Scope 3):

1. Ingekochte goederen en diensten	1.478 ton CO ₂
2. Brandstof inhuur	610 ton CO ₂
3. Transport Upstream	82 ton CO ₂
4. Bewerking einde levensduur (projectafval)	60 ton CO ₂
5. Transport Downstream	55 ton CO ₂
6. Kapitaalgoederen	33 ton CO ₂
7. Woon-werk verkeer medewerkers	6 ton CO ₂

De Vries Stolwijk B.V. heeft zichzelf als doel gesteld om ook in de keten CO₂ te verminderen waar mogelijk. Dit doen we o.a. door op te letten welke machines ingehuurd worden. Ons streven is om in 2020 alleen nog zuinige machines (Tier 3 of hoger) in te huren. In 2018 was 99% van het ingehuurde materiaal Tier 3 of hoger. Dit betreft een reductie van ruim 7% voor scope 3 in 2018 (in vergelijking met ons referentiejaar 2014).

Sectorinitiatief Cumela Sturen op CO₂

In oktober 2017 zijn we overgestapt naar het sectorinitiatief van de Cumela 'Sturen op CO₂'. Dit sectorinitiatief is gericht op 'specialisten in groen, grond en infra' en sluit dus goed aan bij onze dienstverlening. In 2018 hebben we aan een drietal bijeenkomsten actief deelgenomen. Tevens is er een fictief bestek uitgewerkt m.b.t. de uitstoot van CO₂.

Wat hebben we verder gedaan?

- Door onze groei is in 2018 het wagenpark nog verder uitgebreid met een aantal bestelauto's met emissiecode Euro 6. Deze zijn zuiniger en dragen dus bij aan de CO₂ reductie.
- Op een project hebben wij als alternatieve grondstof Construct Perliet toegepast. Dit betreft een grondstof (geëxpandeerde klei) met een hoge duurzaamheid. Het product bestaat volledig uit minerale stromen, waardoor het product een onbeperkte levensduur heeft en bij opbreken 100% circulair toepasbaar is. Tevens bewaard deze grondstof energie en vermindert de CO₂-uitstoot in de constructie- en transportsectoren. Het lage gewicht betekent minder vrachtwagens en minder ritten, dus een vermindering van de uitstoot van transport.
- We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen en besteden regelmatig aandacht aan onderwerpen rondom CO₂ reductie, zoals juiste bandenspanning, correcte registratie brandstof en km/uren. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen!