

## Voortgang CO<sub>2</sub>-reductie

Om de CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren heeft De Vries Stolwijk B.V. de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling(en) opgesteld:

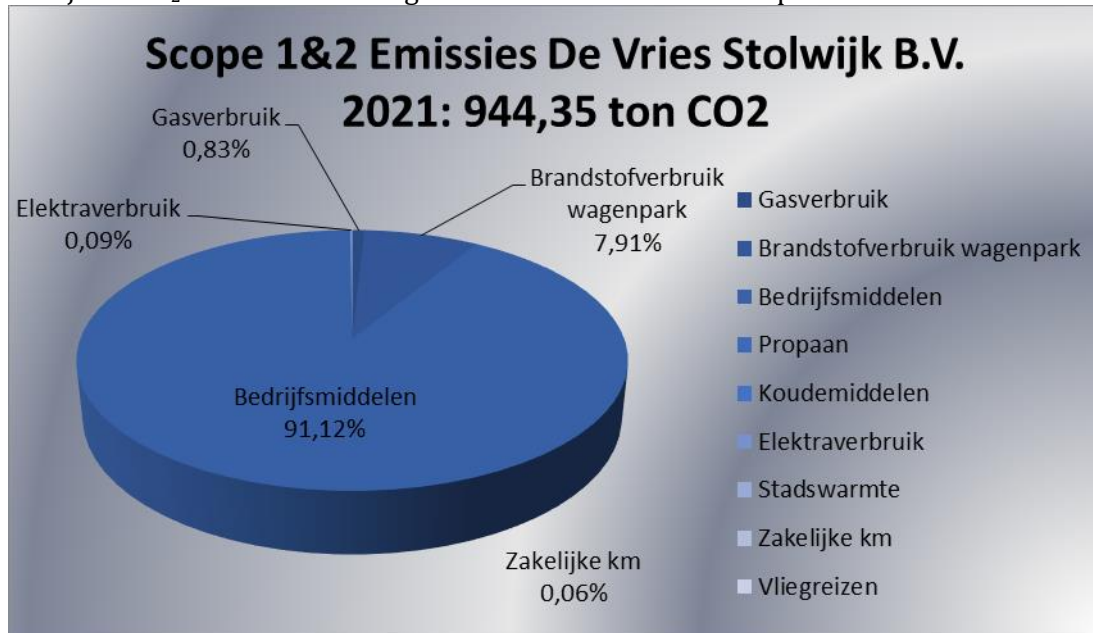
Scope:	Doelstelling(en):
Scope 1 & 2	De Vries Stolwijk B.V. wil in 2024 (t.o.v. 2020)* 5,00% minder CO <sub>2</sub> uitstoten.

\*Deze doelstellingen worden gerelateerd aan de omzet, brutowinst én FTE.

Scope:	Doelstelling(en):
Scope 3	De Vries Stolwijk B.V. wil in 2024 ten opzichte van 2020 1,50% minder CO <sub>2</sub> uitstoten door de inhuur van minimaal Tier 3B of hoger.

### Emissies Scope 1 & 2

In 2021 is De Vries Stolwijk B.V. weer actief aan de slag gegaan met de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot en zijn de CO<sub>2</sub> emissies in kaart gebracht. De uitstoot voor scope 1 en 2 was in 2021 als volgt:



Van de CO<sub>2</sub>-footprint is bijna alle uitstoot in scope 1 geweest (totaal 2021: 942,99 ton CO<sub>2</sub>) en een zeer klein deel in scope 2 (totaal 2021: 1,35 ton CO<sub>2</sub>).

### Voortgang CO<sub>2</sub>-footprint Scope 1 en 2

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021
Gas	4,9	3,4	5,7	5,6	6,5	4,5	3,7	7,8
Brandstof wagenpark (diesel)	55,3	60,1	56,3	51,7	59,4	64,1	41,6*	67,2
Brandstof wagenpark (benzine)	1,9	0	0	2,0	2,7	4,7	4,6*	7,5
Brandstof bedrijfsmiddelen	1.075,3	1.026,2	1.109,9	1.094,1	982,0	1.047,8	866,6	860,5
<b>Scope 1:</b>	<b>1.137,4</b>	<b>1.089,7</b>	<b>1.171,9</b>	<b>1.153,4</b>	<b>1.050,6</b>	<b>1.091,1</b>	<b>916,6</b>	<b>943,0</b>
Electra (grijs)	13,2	12,6	4,24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Electra (bio-energie)	0,0	0,0	0,34	0,1	0,1	0,1	1,0*	0,8
Zakelijke km privéauto's	1,9	1,4	2,4	2,5	0,3	0,9	0,2	0,5
<b>Scope 2:</b>	<b>15,1</b>	<b>14,0</b>	<b>7,0</b>	<b>2,6</b>	<b>0,4</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>
<b>Totaal</b>	<b>1.152,5</b>	<b>1.103,7</b>	<b>1.178,9</b>	<b>1.156,0</b>	<b>1.051,0</b>	<b>1.068,19</b>	<b>917,8</b>	<b>944,3</b>

\*her-berekend met de geldende emissiefactoren

Zoals in bovenstaande tabel te zien is bedraagt de Business Travel 0,5 ton CO<sub>2</sub>. Deze emissie bevat de zakelijke kilometers gereden met privé auto's onder werktijd. Verder is er geen Business Travel (luchtvaart, OV, etc.) binnen onze organisatie.

Als we de emissies 2021 vergelijken met de emissies van scope 1 en 2 over ons referentiejaar 2020 dan is de CO<sub>2</sub> uitstoot in 2021 relatief gezien toegenomen met 2,9%.

Als we de CO<sub>2</sub> uitstoot relateren aan de omzet dan hebben we in 2021 een reductie behaald van 17,0% voor scope 1 en 2 ten opzichte van het referentiejaar 2020.

### Reductie in de keten (voortgang Scope 3)

De Vries Stolwijk B.V. heeft ook een CO<sub>2</sub>-uitstoot in de keten. Er is een globale inventarisatie uitgevoerd van de emissies in de keten over 2021 (Scope 3):

1. Ingekochte goederen en diensten	1.542 ton CO <sub>2</sub>
2. Brandstof inhuur	620 ton CO <sub>2</sub>
3. Kapitaalgoederen	188 ton CO <sub>2</sub>
4. Transport Upstream	61 ton CO <sub>2</sub>
5. Bewerking einde levensduur (projectafval)	59 ton CO <sub>2</sub>
6. Transport Downstream	12 ton CO <sub>2</sub>
7. Woon-werk verkeer medewerkers	5 ton CO <sub>2</sub>

De Vries Stolwijk B.V. heeft zichzelf als doel gesteld om ook in de keten CO<sub>2</sub> te verminderen waar mogelijk. Dit doen we o.a. door op te letten welke machines ingehuurd worden, omdat we hier directe invloed op kunnen uitoefenen. Ons streven is om in 2024 alleen nog zuinige(re) machines (Tier 3B of hoger) in te huren. In 2021 was 91,78% van het ingehuurde materiaal Tier 3B of hoger.

### Sectorinitiatief Cumela Sturen op CO<sub>2</sub>

We nemen actief deel aan het sectorinitiatief van de Cumela 'Sturen op CO<sub>2</sub>'. Dit sectorinitiatief is gericht op 'specialisten in groen, grond en infra' en sluit dus goed aan bij onze dienstverlening. Ook in 2021 hebben we aan een drietal bijeenkomsten actief deelgenomen. Daarnaast is onze CO<sub>2</sub>-coördinator toegetreten tot het College van Deskundigen van de SKAO m.b.t. de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

### Wat hebben we verder gedaan?

- Door onze groei de afgelopen jaren is het wagenpark ook in 2021 weer gemoderniseerd. Er is een nieuwe Valtra aangeschaft en een nieuwe bestelauto. Deze zijn zuiniger en dragen dus bij aan de CO<sub>2</sub> reductie.
- In 2020 is er door de COVID19 pandemie veel vanuit huis gewerkt en waren er minder bijeenkomsten, vergaderingen op locatie etc. Dit kun je terugzien in het lage aantal gereden zakelijke kilometers met privé auto's. In 2021 is dit aantal weer gestegen, maar ligt nog vrij laag t.o.v. andere jaren.
- Nog steeds oriënteren we ons in de aanschaf van elektrisch materieel. Echter hebben we nog geen steeds geen werk aangenomen, waarin we de mogelijkheid hebben om een EMVI korting in te zetten om bijvoorbeeld een elektrische kraan aan te schaffen.