

Voortgang CO₂-reductie

Om de CO₂ uitstoot te reduceren heeft De Vries Stolwijk B.V. de volgende CO₂-reductiedoelstelling(en) opgesteld:

Scope:	Doelstelling(en):
Scope 1 & 2	De Vries Stolwijk B.V. wil in 2024 (t.o.v. 2020)* 5,00% minder CO ₂ uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

Scope:	Doelstelling(en):
Scope 3	In 2024 zijn alle ingehuurd graafmachines Tier3B of hoger.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.

Emissies Scope 1 & 2

Ook in 2024 zijn we weer actief aan de slag gegaan met de reductie van de CO₂-uitstoot en zijn de CO₂ emissies in kaart gebracht. De uitstoot voor scope 1 en 2 was over 2024 als volgt:

Van de CO₂-footprint is bijna alle uitstoot in scope 1 geweest (591,8 ton CO₂) en een zeer klein deel in scope 2 (0,36 ton CO₂).

Voortgang CO₂-footprint 2024 Scope 1 en 2

			Referentiejaar					VOORTGANG t.o.v. referentiejaar
Scope 1	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Gasverbruik	6,50	4,50	3,73	7,80	4,09	4,06	4,16	
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	59,40	64,10	41,62	67,15	59,06	56,33	43,32	
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	2,70	4,70	4,62	7,53	15,63	8,00	8,59	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	982,00	1.017,80	866,61	860,51	603,72	509,92	527,43	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO100)			0,00	0,00	1,01	6,82	8,31	
	1.050,6	1.091,1	916,6	943,0	683,5	585,1	591,8	-35,43%
Scope 2	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Elektraverbruik - grijs	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
-Windenergie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
-Zonne-energie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
-Bio-energie	0,10	0,10	0,08	0,06	0,01	0,01	0,00	
Zakelijke km priveauto's	0,30	0,90	0,18	0,54	0,17	0,32	0,35	
	0,40	1,00	0,26	0,60	0,18	0,33	0,36	38,01%
TOTALE TON CO₂ UITSTOOT SCOPE 1 EN 2	1.051,0	1.092,1	916,8	943,59	683,7	585,5	592,18	-35,4%
Kengetal (aantal FTE)	23	23	22	23	19	17	17	
CO ₂ uitstoot (ton CO ₂ per FTE)	45,70	47,48	41,67	41,03	35,98	34,44	34,83	
Voortgang reductie (% t.o.v. aantal FTE)	83%	87%	100%	98%	86%	83%	84%	-16,4%

Als we deze emissies vergelijken met de emissies van scope 1 en 2 van ons referentiejaar 2020, dan is de CO₂ uitstoot in 2024 afgenomen met ruim 35%. Dit heeft voornamelijk te maken met het afstoten van de agrarische werkzaamheden per 01-01-2022 en hierdoor ook het afstoten van een deel van het materieel en minder auto's in het wagenpark.

De grootste reductie in 2024 ten opzichte van 2020 ligt dan ook bij het brandstofverbruik

bedrijfsmiddelen. Deze is afgenomen (t.o.v. ons referentiejaar) met 39%. Er zijn namelijk een heel aantal bedrijfsmiddelen (voornamelijk tractoren) verkocht en hebben we sinds 2022 een deel van de bedrijfsmiddelen op HVO100 draaien (project Leiden).

Daarentegen was het brandstofverbruik van het wagenpark de afgelopen jaren toegenomen. Dit heeft te maken met de locatie van de aangenomen werken in 2023/2024. In 2024 daalt de uitstoot van het wagenpark wel weer t.o.v. 2021/2022/2023.

Het gasverbruik in 2024 is weer iets gestegen t.o.v. voorgaand(e) ja(a)r(en). Dit heeft te maken met de (gas)verwarming in de werkplaats. In 2025 wordt een nieuwe loods gebouwd en gaan we over op een warmtepomp.

Voortgang Scope 3

De Vries Stolwijk B.V. heeft zichzelf als doel gesteld om ook in de keten CO₂ te verminderen waar mogelijk. Dit doen we o.a. door op te letten welke machines ingehuurd worden. Ons streven is om per 2024 alleen nog zuinige graafmachines (Tier 3b of hoger) in te huren. Zie hieronder het verloop over de afgelopen jaren:

Jaar	Ingehuurde graafmachines (aantal dagen):	% Tier3B of hoger:
2020	381 dagen	20%
2021	316 dagen	92%
2022	69 dagen	94%
2023	101 dagen	99%
2024	60 dagen	100%

Na het afstoten van de agrarische werkzaamheden zijn er aanzienlijk minder dagen graafmachines ingehuurd dan voorgaande jaren. We hebben hiermee onze doelstelling van 100% op Tier 3B gehaald.

Sectorinitiatief Cumela Sturen op CO₂

We nemen actief deel aan het sectorinitiatief van de Cumela 'Sturen op CO₂'. Dit sectorinitiatief is gericht op 'specialisten in groen, grond en infra' en sluit dus goed aan bij onze dienstverlening.

Naast de deelnamen aan de bijeenkomsten van dit sectorinitiatief leveren we jaarlijks onze kengetallen aan als input voor de opbouw van een Cumela CO₂-benchmark. Met de opzet van deze benchmark kunnen we onze relatieve positie en onze ambities ten opzichte van andere bedrijven bepalen. De reductie voor de branche als geheel is eveneens inzichtelijk.

Daarnaast heeft onze KAM-coördinator inmiddels enige tijd een zetel in het Centraal College van Deskundigen van de SKAO. Hiermee vertegenwoordigd ze de belangen van de Cumela (en MKB-infra) sector m.b.t. (doorontwikkeling van) de CO₂-prestatieladder.

Wat hebben we verder gedaan in 2024?

Geleidelijk wordt het (wat) oude(re) materieel vervangen. Bij de keuze voor nieuw materieel wordt de emissie van CO₂ meegenomen als selectiecriteria. Eind 2024 is de nieuwe elektrische bedrijfsbus geleverd. Tevens is de oude heftruck vervangen voor een volledig elektrisch exemplaar.

Daarnaast blijven we ons oriënteren voor een mogelijke investering in overig elektrisch werkmaterieel. Dit nemen we ook steeds mee in onze EMVI-plannen voor aankomende en voorgaande aanbestedingen. Echter hebben we hiermee nog geen project mee binnen mogen halen. We besteden regelmatig aandacht aan onderwerpen rondom CO₂ reductie, zoals een juiste bandenspanning, correcte registratie brandstof en km/uren.

Zo blijven we ons samen inzetten om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen!